

Atomtransporte durch Hamburg (XVIII)

Hamburger Bürgerschaft Drucksache 20/14621

17. Februar 2015



Anlage 2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe bis zum 11.02.2015")

=> In dieser Auflistung werden keine "Kernbrennstoff-Transporte" nach dem Atomgesetz (AtG) auf dem Seeweg in und aus dem Hafen von Hamburg aufgeführt

| SAND-Infos | | | | | | | Angaben des Hamburger Senats in der in der Kleinen Anfrage Atomtransporte durch Hamburg (XVIII) Drucksache 20/14621 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|-------------------|---|---|-----------------|---|------------------------|----------------------|------------------|---------------|-------------|----------------|
| Schiffsname | Reederei | Ankunft Hamburg Datum | Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC) | Anlegeplatz Hamburg | Abfahrt Hamburg Datum | Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC) | Ankunft laut SMIS | Abfahrt laut SMIS | Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden) | Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden) | Klasse / UN-Nr. | richtiger technischer Name | Stoff | Verpackung | Transport mittel | Umschlags ort | Bruttomasse | max. Aktivität |
| Montreal Express | Hapag-Lloyd | 24.11.14 | 13:03 | Athabaskakai HHLA-CTB | 26.11.14 | 05:27 | 24.11.2014 | | Canada/Montreal | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 32 packages IP 2 | Schiff | k.A. | 481.816 kg | 7.840GBq |
| Atlantic Companion | ACL | 29.11.14 | 17:10 | Unikai Liegeplatz 5/6 | 30.11.14 | 07:00 | 29.11.2014 | | USA/Baltimore | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 16 packages IP 2 | Schiff | k.A. | 233.111 kg | 3.296GBq |
| | | | | | | | | 30.11.2014 | D/Hamburg | USA/Baltimore | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | k.A. | 75 steel drums | Schiff | k.A. | 13.250 kg | k.A. |
| Toronto Express | Hapag-Lloyd | 29.11.14 | 17:27 | Athabaskakai HHLA-CTB | 01.12.14 | 05:38 | 29.11.2014 | | Canada/Montreal | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 16 cylinder Typ IP 2 | Schiff | k.A. | 239.200 kg | 3.520GBq |
| Cap San Augustin (?) | Hamburg Süd | 30.11.14 | 23:20 (1) | HHLA-CTB | 02.12.14 | 14:00 (1) | 30.11.2014 | | Brasilien/Santos | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | TH 232 | 1 Container IP 2 | Schiff | k.A. | 19.000 kg | 311MBq |
| Bright Sky | MACS | 02.12.14 | 11:00 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 04.12.14 | 12:39 | 02.12.2014 | | Namibia/Walvis Bay | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 140 steel drums IP 1 | Schiff | k.A. | 56567,2 kg | 1.114GBq |
| Nagoya Express (?) | Hapag-Lloyd | 02.12.14 | 23:50 (1) | HHLA-CTB | 04.12.14 | 08:30 (1) | | 04.12.2014 | D/Hamburg | USA/Norfolk | 7/3321 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-II) | Co-60 | 4 Container IP 2 | Schiff | k.A. | 65.900 kg | 7GBq |
| Atlantic Cartier | ACL | 06.12.14 | 12:03 | Unikai Liegeplatz 7/8 | 07.12.14 | 02:10 | 06.12.2014 | | Canada/Halifax | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 16 cylinder Typ IP 2 | Schiff | k.A. | 232.958 kg | 3.296GBq |
| OOCL Montreal | OOCL | 06.12.14 | 15:50 | Athabaskakai HHLA-CTB | 08.12.14 | 13:37 | 06.12.2014 | | Canada/Montreal | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 18 cylinder IP 2 | Schiff | k.A. | 42.936 kg | 1,8GBq |
| ? | | | | | | | 17.12.2014 | 18.12.2014 | NL/Rotterdam | EC/Guayaquil | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | Thorium 232 | 1 Container IP 2 | Schiff | k.A. | 2.000 kg | 2,55GBq |
| Atlantic Compass | ACL | 17.12.14 | 02:14 | Unikai Liegeplatz 5/6 | 17.12.14 | 23:01 | | 17.12.2014 | D/Hamburg | USA/Baltimore | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | k.A. | 1 Steel Drum | Schiff | k.A. | 190 kg | 125MBq |
| Atlantic Companion | ACL | 05.01.15 | 12:53 | Unikai Liegeplatz 5/6 | 10.01.15 | 16:42 | 05.01.2015 | | USA/Baltimore | D/Hamburg | 7/2908 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY | k.A. | 20 packages Typ B(U) | Schiff | k.A. | 18.305 kg | 392,5MBq |

| | | | | | | | | | | | PACKAGING | | | | | | | |
|---------------------|-------------|----------|-----------|--------------------------------|----------|-----------|------------|------------|--------------------|-------------------|-----------|---|------------------------|--------------------|--------|------|--------------|---------|
| Golden Karoo | MACS | 10.01.15 | 11:49 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 19.01.15 | 20:44 | 10.01.2015 | | Namibia/Walvis Bay | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 86 drums IP 1 | Schiff | k.A. | 38.310,6 kg | 774 GBq |
| OOCL Montreal | OOCL | 25.01.15 | 16:57 | Athabaskakai HHLA-CTB | 26.01.15 | 21:42 | 25.01.2015 | 26.01.2015 | Canada/Montreal | Belgien/Antwerpen | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 22 cylinder IP 2 | Schiff | k.A. | 53.490 kg | 2,2GBq |
| Green Mountain | MACS | 28.01.15 | 15:19 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 30.01.15 | 05:01 | 28.01.2015 | | Namibia/Walvis Bay | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 273 drums IP 1 (2) | Schiff | k.A. | 114.807,6 kg | 2310GBq |
| Montreal Express | Hapag-Lloyd | 05.02.15 | 20:33 | Athabaskakai HHLA-CTB | 07.01.15 | 05:31 | 05.02.2015 | | Canada/Montreal | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLURIDE | Uranhexafluorid | 16 cylinder IP 2 | Schiff | k.A. | 239.200 kg | 3520GBq |
| Bright Horizon | MACS | 06.02.15 | 20:39 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 10.02.15 | 15:21 | 06.02.2015 | | Namibia/Walvis Bay | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 840 drums IP 1 (3) | Schiff | k.A. | 281.194 kg | 5001GBq |
| Cap San Raphael (?) | Hamburg Süd | 08.02.15 | 08:15 (1) | HHLA-CTB | 09.02.15 | 20:35 (1) | | 09.02.2015 | D/Hamburg | Brasilien/Santos | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | Co-60 | 8 packages | Schiff | k.A. | 10.440 kg | 0,3MBq |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal

(2): Nach Sichtung wurden mit der 'Green Mountain' 6 Container mit Uranerzkonzentrat (U3O8) befördert

(3): Nach Sichtung wurden mit der 'Bright Horizon' 14 Container mit Uranerzkonzentrat (U3O8) befördert

Erläuterungen und Abkürzungen

| Spalte "SAND-Infos" | | | |
|--|--|--|--|
| "Reederei" | "Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)" | "Anlegeplatz Hamburg" | "Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)" |
| ACL = Reederei Atlantic Container Line (ACL) | Die Ankunftszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Erreichen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Anlegen des Schiffes am Kai!) | Unikai = O'Swaldkai am Hansahafen der UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg Dessauer Strasse 10 / Schuppen 48 / 20457 Hamburg | Die Abfahrtszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Verlassen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Ablegen des Schiffes am Kai!) |
| ASPOL = Reederei ASPOL Baltic Corporation | Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden. | Athabaskakai HHLA-CTB = Athabaskakai an der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hapag-Lloyd = Reederei Hapag Llyod | (1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal | Parkhafen HHLA-CTB = Parkhafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | (1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal |
| MACS = Reederei MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co. (MACS) | | Waltershofer Hafen HHLA-CTB = Waltershofer Hafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | |
| NSC = Reederei Northern Shipping Company (NSC) | | Altenwerder HHLA-CTA = Container Terminal am Köhlbrand, HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | |
| Hamburg Süd: Reederei Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG) | | | |
| OOCL = Reederei Orient Overseas Container Line (OOCL) | | | |
| HMM = Reederei Hyundai Merchant Marine | | Süd-West Terminal = Süd-West-Terminal der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG / Am Kamerunkai 5 / 20457 Hamburg | |

Erläuterungen und Abkürzungen des Hamburger Senates

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten N

K.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

CTU: Container Transport Unit