

Atomtransporte durch Hamburg (XXI)

Hamburger Bürgerschaft Drucksache 21/2132

Datum: 13.11.2015

Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen – WELTWEIT!

Anlage 2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 7. August 2015 bis zum 6. November 2015")

=> In dieser Auflistung werden keine "Kernbrennstoff-Transporte" nach dem Atomgesetz (AtG) auf dem Seeweg in und aus dem Hafen von Hamburg aufgeführt



| SAND-Infos | | | | | | | Angaben des Hamburger Senats in der Kleinen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (XXI) Drucksache 21/2132 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|---|-------------------|---|---|-----------------|---|------------------------|---------------------|-----------------|-------------|---------------|----------------|
| Schiffsname | Reederei | Ankunft Hamburg Datum | Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC) | Anlegeplatz Hamburg | Abfahrt Hamburg Datum | Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC) | Ankunft laut SMIS | Abfahrt laut SMIS | Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden) | Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden) | Klasse / UN-Nr. | richtiger technischer Name | Stoff | Verpackung | Transportmittel | Umschlagort | Bruttomasse | max. Aktivität |
| ? | | | | | | | | 09.08.2015 | D/Hamburg | Canada/Montreal | 7/2916 | RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE | CO-60 | 2 packages Typ B(U) | Schiff | k.A. | 10.890 kg | 1.783 TBq |
| Bremen Express (?) | Hapag-Lloyd | 10.08.15 | 03:20 (1) | HHLA-CTA | 11.08.15 | 16:00 (1) | | 12.08.2015 | D/Hamburg | USA/Norfolk | 7/2913 | RADIOACTIVE MATERIAL, SURFACE CONTAMINATED OBJECTS (SCO-II), non fissile or fissile - excepted | CO-60 | 7 Container IP2 | Schiff | k.A. | 106.715 kg | 5,4 GBq |
| OOCL Montreal | OOCL | 17.08.15 | 02:57 | Athabaskakai HHLA-CTB | 18.08.15 | 03:37 | 17.08.2015 | 18.08.2015 | Belgien/Antwerpen | Canada/Montreal | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE | Uranhexafluorid | 24 cylinder IP2 | Schiff | k.A. | 58.317 kg | 2,4 GBq |
| Mikhail Dudin | ASPOL | 20.08.15 | 03:28 | Athabaskakai HHLA-CTB | 20.08.15 | 20:33 | 20.08.2015 | | RUS/St.Petersburg | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 280 drums IP1 | Schiff | k.A. | 127.623.10 kg | 2.534 GBq |
| Cap San Antonio (?) | Hamburg-Süd | 23.08.15 | 03:50 (1) | HHLA-CTB | 24.08.15 | 21:10 (1) | 23.08.2015 | | Brasilien/Santos | D/Hamburg | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | CO-60 | 6 packages Typ A | Schiff | k.A. | 2.829 kg | 0,1 MBq |
| | | | | | | | 23.08.2015 | | Brasilien/Santos | D/Hamburg | 7/2915 | RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE A PACKAGE non special form, non fissile or fissile - excepted | CO-60 | 2 packages Typ A | Schiff | k.A. | 7.710 kg | 107,0 MBq |
| ? | | | | | | | 09.09.2015 | 09.09.2015 | DK/Arhus | Island/Reykjavik | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | k.A. | 1 Box | Schiff | k.A. | 3,30 kg | k.A. |
| ? | | | | Eurogate (?) | | | 11.09.2015 | | USA/Baltimore | D/Hamburg | 7/2910 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL | k.A. | 1 package Typ A | Schiff | k.A. | 191 kg | k.A. |
| | | | | Eurogate (?) | | | 11.09.2015 | 11.09.2015 | USA/Baltimore | RUS/St. Petersburg | 7/2908 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING | k.A. | 26 packages Typ A | Schiff | k.A. | 39.757,60 kg | k.A. |
| | | | | Eurogate (?) | | | 11.09.2015 | 11.09.2015 | USA/Baltimore | RUS/St. Petersburg | 7/2913 | RADIOACTIVE MATERIAL, SURFACE CONTAMINATED | CO-60 | 4 packages Typ B(U) | Schiff | k.A. | 31.820 kg | 1,8 MBq |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|----------|-----------|--------------------------------|----------|-----------|------------|------------|--------------------|--------------------|---|--|------------------------|-------------------------|--------|------|---------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | OBJECTS (SCO-I), non fissile or fissile - excepted | | | | | | | |
| Montreal Express | Hapag-Lloyd | 13.09.15 | 20:41 | Athabaskakai HHLA-CTB | 14.09.15 | 20:08 | 13.09.2015 | 14.09.2015 | Belgien/Antwerpen | Canada/Montreal | 7/2908 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING | k.A. | 2 packages | Schiff | k.A. | 10.890 kg | k.A. |
| Mikhail Dudin | ASPOL | 14.09.15 | 04:47 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 14.09.15 | 09:44 | 14.09.2015 | | RUS/St. Petersburg | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 490 drums IP1 (2) | Schiff | k.A. | 226 031,70 kg | 4.483 GBq |
| Golden Karoo | MACS | 16.09.15 | 15:50 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 18.09.15 | 17:08 | 16.09.2015 | | Namibia/Walvis Bay | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 156 steel drums IP1 (3) | Schiff | k.A. | 53.945,80 kg | 975 GBq |
| Atlantic Conveyor | ACL | 17.09.15 | 02:21 | Unikai Liegeplatz 5/6 | 17.09.15 | 16:20 | 17.09.2015 | | USA/Baltimore | D/Hamburg | 7/2908 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING | k.A. | 33 cylinder | Schiff | k.A. | 27.066 kg | k.A. |
| OOCL Montreal | OOCL | 26.09.15 | 16:55 (1) | HHLA-CTB | 27.09.15 | 16:00 (1) | 26.09.2015 | 27.09.2015 | Belgien/Antwerpen | Canada/Montreal | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE | Uranhexafluorid | 18 cylinder IP2 | Schiff | k.A. | 43.720 kg | 982 MBq |
| Montreal Express | Hapag-Lloyd | 03.10.15 | 14:49 | Athabaskakai HHLA-CTB | 04.10.15 | 16:18 | 03.10.2015 | | Canada/Montreal | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE | Uranhexafluorid | 24 packages IP2 | Schiff | k.A. | 355.156 kg | 5.280 GBq |
| Sheksna | ASPOL | 15.10.15 | 02:17 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 15.10.15 | 07:56 | 15.10.2015 | | RUS/St. Petersburg | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 455 drums IP1 (4) | Schiff | k.A. | 233.910 kg | 4.054 GBq |
| Vicente | NSC Holding | 16.10.15 | 00:36 | Süd-West Terminal Südwesthafen | 19.10.15 | 19:08 | 15.10.2015 | | Namibia/Walvis Bay | D/Hamburg | 7/2912 | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) | Uranerzkonzentrat U3O8 | 139 drums IP1 (5) | Schiff | k.A. | 57.895 kg | 1.154 GBq |
| OOCL Montreal | OOCL | 17.10.15 | 15:18 | Athabaskakai HHLA-CTB | 18.10.15 | 22:50 | | 18.10.2015 | D/Hamburg | Canada/Montreal | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE | Uranhexafluorid | 12 cylinder IP2 | Schiff | k.A. | 28.677 kg | 578 MBq |
| Mikhail Lomonosov | NSC | 18.10.15 | 23:20 | Athabaskakai HHLA-CTB | 19.10.15 | 06:30 | | 19.10.2015 | D/Hamburg | RUS/St. Petersburg | 7/2908 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING | k.A. | 28 drums IP2 | Schiff | k.A. | 5.320 kg | k.A. |
| Atlantic Conveyor | ACL | 21.10.15 | 08:48 | Unikai Liegeplatz 7/8 | 21.10.15 | 22:44 | 21.10.2015 | 21.10.2015 | USA/New York | Belgien/Antwerpen | 7/2908 | RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING | k.A. | 29 packages Typ B | Schiff | k.A. | 32.400 kg | k.A. |
| Atlantic Cartier | ACL | 04.11.15 | 05:19 | Unikai Liegeplatz 5/6 | 05.11.15 | 00:10 | 04.11.2015 | | USA/Baltimore | D/Hamburg | 7(8)/2978 | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE | Uranhexafluorid | 32 cylinder Typ B(U) | Schiff | k.A. | 463.184 kg | 6.592 GBq |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal

(2): Nach Sichtung wurden mit der 'Mikhail Dudin' 14 Container mit Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) befördert

(3): Nach Sichtung wurden mit der 'Golden Karoo' 3 Container mit Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) befördert

(4): Nach Sichtung wurden mit der 'Sheksna' 13 Container mit Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) befördert

(5): Nach Sichtung wurden mit der 'Vicente' 3 Container mit Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) befördert

Erläuterungen und Abkürzungen

| Spalte "SAND-Infos" | | | |
|--|---|---|---|
| "Reederei" | "Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)" | "Anlegeplatz Hamburg" | "Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)" |
| ACL = Reederei Atlantic Container Line (ACL) | <p>Die Ankunftszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Erreichen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Anlegen des Schiffes am Kai!)</p> <p>Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.</p> <p>(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal</p> | Unikai = O'Swaldkai am Hansahafen der UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg Dessauer Strasse 10 / Schuppen 48 / 20457 Hamburg | <p>Die Abfahrtszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Verlassen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Ablegen des Schiffes am Kai!)</p> <p>Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.</p> <p>(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal</p> |
| ASPOL = Reederei ASPOL Baltic Corporation | | Athabaskakai HHLA-CTB = Athabaskakai an der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | |
| Hapag-Lloyd = Reederei Hapag Llyod | | Parkhafen HHLA-CTB = Parkhafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | |
| MACS = Reederei MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co. (MACS) | | Waltershofer Hafen HHLA-CTB = Waltershofer Hafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | |
| NSC = Reederei Northern Shipping Company (NSC) | | Altenwerder HHLA-CTA = Container Terminal am Köhlbrand, HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| NSC Holding = Reederei NSC Holding GmbH & Cie. KG | | (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg | |
| Hamburg Süd = Reederei Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG) | | | |
| OOCL = Reederei Orient Overseas Container Line (OOCL) | | Süd-West Terminal = Süd-West-Terminal der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG / Am Kamerunkai 5 / 20457 Hamburg | |
| HMM = Reederei Hyundai Merchant Marine | | | |

Erläuterungen und Abkürzungen des Hamburger Senates

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinte

K.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

CTU: Container Transport Unit