

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Norbert Hackbusch und Stephan Jersch (DIE LINKE)
vom 15.02.21

und Antwort des Senats

Betr.: Atomtransporte durch Hamburg (IV) und Beteiligung der Freien und Hansestadt Hamburg bei der Endlagersuche

Einleitung für die Fragen:

Ende des Vorjahres legte die Bundesgesellschaft für Endlagerung mbH (BGE) ihren Zwischenbericht Teilgebiete vor. Darin sind rund 54 Prozent des Bundesgebiets als potenziell endlagertauglich ausgewiesen, unter anderem auch Gebiete der Freien und Hansestadt Hamburg. Sie alle sollen im Rahmen der Atommüll-Endlager-Standortsuche näher betrachtet werden.

Obwohl es im Vorfeld von in der Frage engagierten Organisationen Kritik an dieser Art Veranstaltungsform ohne Präsenz gab, hat Anfang Februar die erste, virtuelle, Fachkonferenz zur Diskussion dieses Berichtes, zu der es laut Zeitungsmeldungen circa 1.600 Anmeldungen gab, stattgefunden. Im April und Juni sollen zwei weitere Beratungstermine folgen.

Das Thema Atommüll und damit einhergehend auch der Transport hat also wieder an Brisanz gewonnen. Das wird in den kommenden Jahren anhalten.

Nach der Verkündung des freiwilligen Verzichts auf den Umschlag von Kernbrennstoffen im Hamburger Hafen durch die letzten dabei tätigen Unternehmen am 2. April des vorletzten Jahres hat der bisher letzte Umschlag Schiff/Lkw von Uranhexafluorid (UF₆) und der bisher letzte Schiffstransit mit unbestrahlten Brennelementen im September 2019 stattgefunden (vergleiche Drs. 21/18649).

Inwieweit Hamburgs Hafen nach der im Mai 2014 in der Bürgerschaft abgelehnten Teilentwidmung für Atomtransporte (vergleiche Drs. 20/11317) von seiner Rolle als ein Drehkreuz im internationalen Atomgeschäft, unter anderem zur Versorgung von AKWs, weggekommen ist, bleibt nicht nur für 2020 zu beobachten.

Aber Uranoxide, das extrem giftige und ätzende Uranhexafluorid, unbestrahlte (neue) Brennelemente oder andere Produkte im Zusammenhang mit der Nutzung der Atomtechnologie werden weiterhin umgeschlagen und durch das Hamburger Stadtgebiet fahren weiterhin zahlreiche „Kernbrennstoff-Transporte“ ausschließlich auf dem Straßenweg im Transit; bis zum August 2020 wurden laut einer Veröffentlichung der Gruppe „Systemoppositionelle Atomkraft Nein Danke“ auf Grundlage unserer Anfragen bereits 43 „Kernbrennstoff-Transporte“ im Transit ausschließlich auf der Straße über das Hamburger Stadtgebiet durchgeführt, überwiegend mit neuen Uran-Brennelementen (vergleiche <https://sand.blackblogs.org/2020/10/26/hamburg-atomtransporte-auf-dem-strassenweg-durch-hamburg-2017-2020/>).

Zwar gibt der Senat nach § 1 der Verschlussanweisung für die Behörden der Freien und Hansestadt Hamburg (HmbVSA) vom 1. Dezember 1982 im Voraus keine Auskunft zu Kernbrennstofftransporten, da Informationen über zukünftige Kernbrennstofftransporte aus Sicherheitsgründen bundesweit als „Verschlussache/nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft sind; aber wenigstens Angaben zu bereits durchgeführten Transporten und zu der Umweltbehörde vorliegenden gültigen Genehmigungen für den Transport radioaktiver Stoffe sind aus den seit rund einem Jahrzehnt immer wieder aus der Fraktion DIE LINKE gestellten diversen Anfragen, zuletzt in der Mitte November beantworteten Drs. 22/2193, für die interessierte Öffentlichkeit ablesbar.

Um weiterhin möglichst vollständige Zahlen über Anzahl, Art und Umfang der Atomtransporte zumindest durch Hamburgs Hafen öffentlich verfügbar zu machen, werden aus der Fraktion DIE LINKE hier zum nunmehr 43. Mal dem Senat umfassend Fragen zum Themenkomplex gestellt.

Wir fragen den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority (HPA) wie folgt:

Vorbemerkung: Wir fragen bezogen auf Transporte von Kernbrennstoffen und sonstigen radioaktiven Stoffen in und aus dem Hamburger Hafen sowie durch das Hamburger Stadtgebiet ab dem 17.11.2020 bis zum Zeitpunkt der Bearbeitung dieser Schriftlichen Kleinen Anfrage:

(Bitte die Tabellen in der Anlage zur Drs. 22/2193 für alle Transporte entsprechend fortführen.)

- Frage 1:** Wann erfolgten Transporte von Kernbrennstoffen und sonstigen radioaktiven Stoffen (bitte Datum des Eingangs beziehungsweise Ausgangs soweit vorhanden)?
- Frage 2:** Um welche beförderten Kernbrennstoffe und sonstigen radioaktiven Stoffe handelte es sich dabei jeweils?
- Frage 3:** In welchem Umfang und welcher Menge sind Kernbrennstoffe und sonstige radioaktive Stoffe jeweils transportiert worden (bitte Angabe im passenden Maß)?
- Frage 4:** Wie hoch war die jeweilige Aktivität der Kernbrennstoffe und sonstigen radioaktiven Stoffe (bitte Angabe im passenden Maß)?
- Frage 5:** Wie wurden die Kernbrennstoffe und sonstigen radioaktiven Stoffe jeweils klassifiziert?
- Frage 6:** Welche Art von Behältern wurde zum Transport der Kernbrennstoffe und sonstigen radioaktiven Stoffe jeweils verwendet (bitte genaue Typenkennung der Behälter angeben)?
- Frage 7:** Welche Beförderungsmittel (zum Beispiel Schiff, Bahn oder Lkw) wurden zum Transport der Kernbrennstoffe und sonstigen radioaktiven Stoffe jeweils verwendet?
- Frage 8:** Wo wurden die Kernbrennstoffe jeweils umgeladen?
- Frage 9:** Wie lange wurden die Kernbrennstoffe jeweils gelagert?

Frage 10: *Wer war der jeweilige Absender (Firma mit Ortsangabe) der Kernbrennstoffe und welcher der Abgangshafen bei sonstigen radioaktiven Stoffen?*

Frage 11: *Wer war der jeweilige Empfänger (Firma mit Ortsangabe) der Kernbrennstoffe und welcher (bei sonstigen radioaktiven Stoffe) der Zielhafen?*

Antwort zu Fragen 1 bis 11:

Zu den meldepflichtigen Kernbrennstofftransporten für den Zeitraum vom 16. November 2020 bis einschließlich 16. Februar 2021 siehe Anlage 1, zur Legende siehe Anlage 7.

Daten über die im Gefahrgutinformationssystem der Polizei (GEGIS) gemeldeten Transporte liegen nur für die jeweils letzten drei Monate vor. Die Transportvorgänge mit sonstigen radioaktiven Stoffen für den Zeitraum vom 16. November 2020 bis einschließlich 16. Februar 2021 sind in Anlage 2 zusammengefasst. Die Dauer des Umschlags sowie die Namen und Adressen der Absendenden und der Empfangenden werden in GEGIS nicht erfasst.

Vorbemerkung: *Die „Montreal Express“ hatte nach Angaben der HHLA am 27.01.21 um 06.45 Uhr vom CTA an der Süderelbe mit dem Fahrtziel Montreal/Kanada abgelegt. Um 07.54 Uhr habe laut Beobachtungen das Schiff nordnordwestlich des Airbus-Werkes in Hamburg-Finkenwerder abgestoppt und begonnen achteraus zu fahren. Gegen 08.30 Uhr stoppte es auf der Elbe in Höhe des Werkes, befand sich dort um 19.27 Uhr ohne Fahrt zu machen und habe von da aus erst am 28.01.21 um 23.34 Uhr wieder Fahrt mit dem Reiseziel Montreal/Kanada aufgenommen.*

Frage 12: *Wie und wann ist dem Senat der Vorgang bekannt geworden?*

Antwort zu Frage 12:

Das Wasserschutzpolizeikommissariat 1 (WSPK 1) erhielt am 27. Januar 2021 um 7.37 Uhr von der Nautischen Zentrale (HPA) Kenntnis.

Frage 13: *Weshalb wurde die Fahrt der „Montreal Express“ am 27.01.21 vom CTA kommend, mit dem Fahrtziel Montreal/Kanada, nordnordwestlich des Airbus-Werkes in Hamburg-Finkenwerder abgebrochen?*

Frage 14: *Sind die Angaben in der „Bild“-Zeitung unter der Überschrift „Containerschiff Montreal Express havariert - Notbremsung vor Blankenese!“ vom 02.02.21 zutreffend, dass die Havarie der „Montreal Express“ im Hamburger Hafen durch einen Maschinenausfall verursacht wurde? Ist es demzufolge auch zutreffend, dass bei dem Anhalten des Schiffes eine Ankerkette gerissen war und der Anker daraufhin auf den Boden der Fahrrinne versank und später gehoben wurde, um das Hindernis für tiefliegende Frachter zu beseitigen?*

Antwort zu Fragen 13 und 14:

Die in der Fragestellung ausgeführten Darstellungen sind zutreffend und führten zum Abbruch der Fahrt.

Frage 15: *Falls nein: Welchen Verlauf hatte die Havarie der „Montreal Express“ nach Kenntnis des Senats und der zuständigen Behörden?*

Frage 16: *Lag die „Montreal Express“ entgegengesetzt der Fahrtrichtung für rund 39 Stunden am südlichen Elbufer in Höhe des Airbus-Werkes in Hamburg-Finkenwerder?*

Antwort zu Fragen 15 und 16:

Das Schiff wurde dort am 27. Januar 2021 um 10.45 Uhr mit dem Bug nach See festgemacht und am 28. Januar 2021 um 23.12 Uhr vom Lotsen zum Ausgang nach See abgemeldet.

Frage 17: *Hatte die „Montreal Express“ während der Havarie im Hamburger Hafen radioaktive Fracht (Gefahrgüter der Klasse 7) an Bord?*

Frage 18: *Falls ja: Welche radioaktiven Stoffe (Gefahrgüter der Klasse 7) wurden befördert und in welcher Menge? – Bitte um Auflistung der radioaktiven Güter in: Absender/Empfänger/Gefahrgutklasse/UN-Nummer/richtiger technischer Name/Stoffbezeichnung/Verpackung/Bruttomasse/maximale Aktivität.*

Antwort zu Fragen 17 und 18:

Siehe Anlage 3, im Übrigen siehe Antwort zu 1 bis 11.

Frage 19: *Hatte die „Montreal Express“ während der Havarie im Hamburger Hafen andere Gefahrgüter (zum Beispiel brennbare/brandfördernde/giftige/ätzende Güter) an Bord?*

Frage 20: *Falls ja: Welche Gefahrgüter wurden befördert und in welcher Menge? – Bitte um Auflistung der Gefahrgüter in: Gefahrgutklasse/UN-Nummer/richtiger technischer Name/Stoffbezeichnung/Verpackung/beförderte Masse.*

Antwort zu Fragen 19 und 20:

Siehe Anlage 4.

Frage 21: *In der Drs. 20/13644 führt der Senat aus, Umschlag von mit Luftfracht transportierten Kernbrennstoffen habe es in Hamburg seit vielen Jahren nicht gegeben. Über den Transport von sonstigen radioaktiven Stoffen per Luftfracht lägen dem Senat keine Informationen vor, da die Zuständigkeit für die Aufsicht für diesen Transportweg beim Luftfahrt-Bundesamt liegt.*

In der Drs. 20/14621 führt der Senat aus, die Zuständigkeit für die Aufsicht über Transporte radioaktiver Stoffe auf bundeseigenen Eisenbahnstrecken liege beim Eisenbahn-Bundesamt.

Zuletzt in der Drs. 22/2193 berichtete der Senat Anfang August zu Mängeln von Güterbeförderungseinheiten (CTU) im Zusammenhang unter anderem mit radioaktiven Stoffen der Klasse 7 für Schiffe und Lkw.

Sind dem Senat für die Zeit nach Mitte November 2020 solche bekannt?

Wenn ja, bitte mit Datum und möglichst konkreter Beschreibung der Mangelart und anderem wie in Anlage 3 zur Drs. 22/2193 aufführen.

Antwort zu Frage 21:

Daten über die bei Kontrollen festgestellten Mängel im Zusammenhang mit dem Transport radioaktiver Güter für den Zeitraum vom 16. November 2020 bis einschließlich 15. Februar 2021 sind in der Anlage 5 zusammengestellt.

In diesem Zeitraum wurden durch die Polizei 188 Kontrollen im Zusammenhang mit dem Transport radioaktiver Güter auf Schiffen, auf der Straße und im Schienenverkehr durchgeführt. Davon verliefen 187 Kontrollen ohne Beanstandungen. Eine Kontrolle im Zusammenhang mit dem Beförderungsmittel Schiff führte zu einem formalen Mangel. Im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr wurde kein Mangel im Zuständigkeitsbereich der Polizei Hamburg in dem angegebenen Zeitraum festgestellt. Im Schienenverkehr wurde in dem angegebenen Zeitraum kein Mangel durch die Polizei Hamburg festgestellt.

Frage 22: *Sind dem Senat über diese hinaus auch Beanstandungen bei anderen Transportarten bekannt geworden?*

Wenn ja, bitte möglichst in der Tabelle mit angeben.

Antwort zu Frage 22:

Nein.

Frage 23: *Haben die folgenden sechs Hamburger Betriebe auch 2021 eine Umschlaggenehmigung gemäß § 12 Absatz 1 Nummer 3 Strahlenschutzgesetz (StrlSchG), beinhaltend den Umschlag von sonstigen radioaktiven Stoffen: die drei zur HHLA gehörenden Terminals CTB, CTT und CTA, EUROGATE, das Hafenunternehmen C. Steinweg sowie der UNIKAI, den die HHLA und die Grimaldi-Reedereigruppe gemeinsam betreiben?*

Antwort zu Frage 23:

Alle sechs Betriebe haben auch 2021 gültige Umgangsgenehmigungen für den Umschlag von sonstigen radioaktiven Stoffen.

Frage 24: *Welche von den derzeit gültigen sechs Umschlaggenehmigungen laufen gegebenenfalls in diesem Jahr und wann aus?*

Antwort zu Frage 24:

Die Umschlaggenehmigung von EUROGATE läuft am 31. Juli 2021 aus. Eine weitere Umschlaggenehmigung von C. Steinweg läuft am 31. Dezember 2021 aus.

Frage 25: *Haben die gegebenenfalls unter 23. genannten Betriebe erneut eine Umschlaggenehmigung verlangt beziehungsweise schon erhalten?*

Antwort zu Frage 25:

Nein.

Vorbemerkung: *Bezogen auf zukünftige Transporte von Kernbrennstoffen und sonstigen radioaktiven Stoffen in und aus dem Hafen Hamburg sowie durch das Hamburger Stadtgebiet fragen wir, soweit Meldungen vorliegen:*

Frage 26: *Hat es seit Mitte November 2020 bei der seit dem 1. Juli 2020 zuständigen Behörde für Justiz und Verbraucherschutz Antragstellungen/ Genehmigungen auf Zulassung zur Beförderung „radioaktiver Stoffe“ gegeben beziehungsweise sind Zulassungen entfallen?*

Wenn ja, bitte die Unternehmen auflisten.

Antwort zu Frage 26:

Es wurde für den benannten Zeitraum keine Beförderungsgenehmigung von sonstigen radioaktiven Stoffen aus dem Hafen sowie durch das Hamburger Stadtgebiet erteilt.

Frage 27: *Wie viele und welche gültigen Genehmigungen für den Transport radioaktiver Stoffe liegen der Umweltbehörde derzeit vor?*

Bitte auflisten mit Genehmigungsnummer, Beginn und Ende der Genehmigungsdauer, maximal zulässige Transportzahl und Menge (in Kilogramm oder Tonnen), Absender und Empfänger, Transportmittel und Art des Stoffes sowie der Behälterbezeichnung.

Antwort zu Frage 27:

In der Anlage 6 (zur Legende siehe Anlage 7) sind die zum Zeitpunkt dieser Anfrage der zuständigen Behörde vorliegenden Genehmigungen für Kernbrennstofftransporte aufgelistet. Weitere Angaben werden nicht erfasst. Auf die vom Bundesamt für die Sicherheit der nuklearen Entsorgung regelmäßig aktualisierte Liste aller gültigen Transportgenehmigungen wird verwiesen:

<https://www.base.bund.de/SharedDocs/Downloads/BASE/DE/fachinfo/ne/transportgenehmigungen.pdf>.

Vorbemerkung: *In ihrem Zwischenbericht Teilgebiete führt die Bundesgesellschaft für Endlagerung (BGE) auch Gebiete der Freien und Hansestadt Hamburg als potenziell endlagertauglich an. Sie alle sollen im Rahmen der Atommüll-Endlager-Standortsuche näher betrachtet werden.*

Frage 28: *Ist die Freie und Hansestadt Hamburg nach Vorlage des Zwischenberichts Teilgebiete der Bundesgesellschaft für Endlagerung (BGE) im Vorfeld der geplanten Diskussionen dazu aktiv geworden?*

Wenn ja: wer und wie?

Antwort zu Frage 28:

Im Dezember 2020 hat auf Einladung der Bundesgesellschaft für Endlagerung (BGE) ein fachlicher Austausch im Zusammenhang mit dem Zwischenbericht Teilgebiete stattgefunden, an dem Mitarbeiter der BUKEA, Geologisches Landesamt Hamburg, teilgenommen haben. Darüber hinaus hat sich Hamburg an einem gemeinsamen Positionspapier der acht betroffenen Bundesländer zum Teilgebiet „Tertiäres Tongestein“ (Teilgebiet 004_00TG_053_00IG_T_f_tpg) beteiligt.

Frage 29: *Hat sich die Freie und Hansestadt Hamburg Anfang Februar an der ersten, virtuellen, Fachkonferenz zur Diskussion dieses Berichtes beteiligt?*

Wenn ja: wer und wie?

Antwort zu Frage 29:

An der ersten Fachkonferenz Teilgebiete hat die BUKEA teilgenommen.

Frage 30: *Wird die Freie und Hansestadt Hamburg, eventuell zusätzlich, im April und/oder Juni an den zwei weiteren Beratungsterminen teilnehmen? Wer ist gegebenenfalls dafür vonseiten des Senats oder seiner Behörden vorgesehen?*

Antwort zu Frage 30:

Ja, die BUKEA.

Frage 31: *Welche Positionen hat der Senat in den Diskussionsprozess bisher eingebracht beziehungsweise wird dies tun?*

Antwort zu Frage 31:

Der Senat der Freien und Hansestadt Hamburg unterstützt den partizipativen, wissenschaftsbasierten, transparenten, selbsthinterfragenden und lernenden Prozess des Standortauswahlverfahrens und die damit beauftragten Bundesämter und Gesellschaften.

Frage 32: *Welche Behörde(n) sind in der Freien und Hansestadt Hamburg mit der Bearbeitung des Zwischenberichts Teilgebiete der BGE befasst?*

Antwort zu Frage 32:

Die Bearbeitung des Zwischenberichtes Teilgebiete erfolgt auf der Grundlage des Standortauswahlgesetzes (StandAG), hier wird den Landesbehörden keine aktive Rolle zugewiesen.

Transport-Datum (HH)	Stoffart	Kern-brennstoff-masse [kg]	Aktivität	Gefahrgut-Klassifizierung	Behältertyp	Absender	Absendeort	Empfänger	Empfängerort	Schiff (HH)	LKW (HH)	Bahn (HH)	Umschlagort	Lagerzeit (> 1 d)
22.11.2020	uBE	4646 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE StL	Saint Laurent / F			Ja			
24.11.2020	uBE	4342 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE Flia	Les Pieux / F			Ja			
24.11.2020	uBE	4644 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE StL	Saint Laurent / F			Ja			
29.11.2020	uBE	4339 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE Flia	Les Pieux / F			Ja			
01.12.2020	uBE	3717 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE StL	Saint Laurent / F			Ja			
08.12.2020	uBE	1711 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	KKD	Gösen / CH			Ja			
17.12.2020	uBS,uBE	2131 k.A.		3327 AF	SNAB	Studvik / S	FRAM	Richland / USA			Ja			
10.01.2021	uBE	4339 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
13.01.2021	uBE	4339 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
20.01.2021	uBE	10890 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	KWG	Emmerthal			Ja			
20.01.2021	UF6	9003 k.A.		2977 B(U)	ORANO	Pierrelatte / F	WE/S	Västeras / S			Ja			
21.01.2021	uBE	4338 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
24.01.2021	uBE	4338 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
27.01.2021	UF6	9000 k.A.		2977 B(U)	ORANO	Pierrelatte / F	WE/S	Västeras / S			Ja			
27.01.2021	uBE	4321 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
01.02.2021	uBE	4313 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
03.02.2021	UF6	9064 k.A.		2977 B(U)	ORANO	Pierrelatte / F	WE/S	Västeras / S			Ja			
03.02.2021	uBE	4312 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
09.02.2021	uBE	4337 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE No	Nogent-sur-Seine / F			Ja			
10.02.2021	uBE	8674 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE Bv	Lere / F			Ja			
15.02.2021	uBE	8676 k.A.		3327 AF	WE/S	Västeras / S	CNPE Bv	Lere / F			Ja			

Anlage 2

Ankunft laut SMIS	Abfahrt laut SMIS	Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden)	Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden)	Klasse / UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Transportmittel	Umschlagort	Bruttomasse (kg)	max. Aktivität
zu 1	zu 1	zu 10	zu 11	zu 5	zu 2	zu 2	zu 6	zu 7	zu 8	zu 3	zu 4
17.11.2020	18.11.2020	Kongo/Pointe Noire	Belgien/Antwerpen	7 / 3332	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE A PACKAGE, SPECIAL FORM	Am-241-Be	3 Packages Typ A	Schiff	k.A.	243 kg	11,1 GBq
02.12.2020		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	181.451 kg	5,12 TBq
02.12.2020		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	362.944 kg	10,25 TBq
03.12.2020	03.12.2020	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.153 kg	2,4 GBq
03.12.2020	03.12.2020	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	29.064 kg	312 MBq
14.12.2020		Santos/Brasilien	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Uran- und Thoriumerze	40 Packages IP-1	Schiff	k.A.	42.200 kg	3,0 GBq
15.12.2020		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	362.922 kg	10,25 TBq
15.12.2020		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	362.846 kg	10,25 TBq
16.12.2020	16.12.2020	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 / 2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	Co-60	1 Package Typ B(U)	Schiff	k.A.	4.400 kg	81,2 TBq
16.12.2020	16.12.2020	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 / 2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	Co-60	1 Package Typ B(U)	Schiff	k.A.	4.400 kg	87,36 TBq
22.12.2020	16.12.2020	Santos/Brasilien	D/Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	57.944 kg	2,4 GBq
22.12.2020		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Uran- und Thoriumerze	20 Packages IP-1	Schiff	k.A.	21.100 kg	1,5 GBq
23.12.2020	23.12.2020	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	362.720 kg	10,25 GBq
Zeitpunkt der Kontrolle 05.01.2021		Zeppelin Aviation & Industrial Service GmbH / Hamburg	Heizkraftwerk Tiefstack / Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.378 kg	824 MBq
07.01.2021		Santos/Brasilien	D/Hamburg	7 / 2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	Se-75	1 Cylinder Typ B(U)	Lkw	k.A.	17 kg	1,4 TBq
09.01.2021	09.01.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uran- und Thoriumerze	20 Packages IP-1	Schiff	k.A.	21.100 kg	1,5 GBq
15.01.2021		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	58.822 kg	1,43 GBq
16.01.2021	16.01.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	32 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	476.646 kg	13,66 TBq
27.01.2021	27.01.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	36 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	87.928 kg	1,48 GBq
		D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	36 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	87.889 kg	1,24 GBq

Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe
vom 16. November 2020 bis zum 16. Februar 2021

	27.01.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	8 Packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	17.295 kg	650 MBq
29.01.2021		Namibia / Walvis Bay	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-1)	Urankonzentrat U3O8	359 Steel Drums IP-1	Schiff	k.A.	154.251 kg	3,1 TBq
09.02.2021		Santos/Brasilien	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Uran- und Thoriumerze	40 Packages IP-1	Schiff	k.A.	42.200 kg	3,0 GBq

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)

k.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe
vom 16. November 2020 bis zum 16. Februar 2021

Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden)	Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden)	Klasse	UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Bruttomasse (kg)	Nettomasse (kg)	max. Aktivität
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	14.545 kg	8,6 kg	140 MBq
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	14.557 kg	15,0 kg	243 MBq
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	14.677 kg	17,1 kg	277 MBq
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	14.576 kg	12,1 kg	195 MBq
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	14.550 kg	19,6 kg	318 MBq
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	6 Cylinder IP-2	14.552 kg	3,3 kg	64 MBq
D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8)	2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	8 Packages Typ B(U)	17.295 kg	17,9 kg	650 MBq

Radioaktive Fracht der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

Partie	Klasse	UN-Nr.	Richtiger technischer Name	Technische Benennung, wenn erforderlich	Anzahl	Verpackung	Bruttomasse in kg
1	1.3C	0161	POWDER, SMOKELESS		33	FIBREBOARD BOXES	337,00
2	1.4G	0312	CARTRIDGES, SIGNAL		423	FIBREBOARD BOXES	5.138,00
3	1.4G	0431	ARTICLES, PYROTECHNIC		14	FIBREBOARD BOXES	178,00
4	2.1	1950	AEROSOLS		11	FIBREBOARD BOXES	73,80
5	2.1	1950	AEROSOLS		101	FIBREBOARD BOXES	612,50
6	2.1	1950	AEROSOLS		5	FIBREBOARD BOXES	30,50
7	2.1	1950	AEROSOLS		108	FIBREBOARD BOXES	392,00
8	2.1	1950	AEROSOLS		216	FIBREBOARD BOXES	786,00
9	2.1	1950	AEROSOLS		8	FIBREBOARD BOXES	50,00
10	2.1	1950	AEROSOLS		27	FIBREBOARD BOXES	161,90
11	2.1	1950	AEROSOLS		164	FIBREBOARD BOXES	483,10
12	2.1	1950	AEROSOLS		79	FIBREBOARD BOXES	427,20
13	2.1	1950	AEROSOLS		1300	FIBREBOARD BOXES	12.105,60
14	2.1	1950	AEROSOLS		312	FIBREBOARD BOXES	1.639,87
15	2.1	1950	AEROSOLS		195	FIBREBOARD BOXES	2.227,68
16	2.1	1950	AEROSOLS		312	FIBREBOARD BOXES	1.639,87
17	2.1	1950	AEROSOLS		130	FIBREBOARD BOXES	1.210,56
18	2.1	1950	AEROSOLS		8399	FIBREBOARD BOXES	4.428,00
19	2.1	1950	AEROSOLS		520	FIBREBOARD BOXES	5.915,52
20	2.1	1950	AEROSOLS		260	FIBREBOARD BOXES	2.957,76
21	2.1	1950	AEROSOLS		65	FIBREBOARD BOXES	605,28
22	2.1	1950	AEROSOLS		576	FIBREBOARD BOXES	6.552,58
23	2.1	1950	AEROSOLS		104	FIBREBOARD BOXES	1.345,34
24	2.1	1950	AEROSOLS		390	FIBREBOARD BOXES	4.394,52
25	2.1	1950	AEROSOLS		65	FIBREBOARD BOXES	588,12
26	2.1	1950	AEROSOLS		285	FIBREBOARD BOXES	653,00
27	2.1	1950	AEROSOLS		1056	FIBREBOARD BOXES	3.137,00
28	2.1	1950	AEROSOLS		12	NATURAL WOOD BOXES	4,80
29	2.1	1950	AEROSOLS		1408	FIBREBOARD BOXES	17.725,00
30	2.1	1950	AEROSOLS		672	FIBREBOARD BOXES	1.627,97
31	2.1	1950	AEROSOLS		1	FIBREBOARD BOXES	12,10
32	2.1	1950	AEROSOLS		1	FIBREBOARD BOXES	1,60
33	2.1	1950	AEROSOLS		126	FIBREBOARD BOXES	771,00
34	2.1	1950	AEROSOLS		205	FIBREBOARD BOXES	582,00
35	2.1	1950	AEROSOLS		50	FIBREBOARD BOXES	139,00
36	2.1	1950	AEROSOLS		20	FIBREBOARD BOXES	130,00
37	2.1	1950	AEROSOLS		1056	FIBREBOARD BOXES	3.137,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

38	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	FIBREBOARD BOX	7,47
39	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	PLYWOOD BOX	8,00
40	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	PLYWOOD BOX	20,00
41	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, HYDRAULIC			4	PALLET 4 ROBOTS	6.950,00
42	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	FIBREBOARD BOX	150,00
43	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	FIBREBOARD BOX	164,00
44	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	FIBREBOARD BOX	5,74
45	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	FIBREBOARD BOX	11,00
46	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	PLYWOOD BOX	330,00
47	2.2	3164	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC			1	PLYWOOD BOX	18,00
48	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	3,66
49	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	2,54
50	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	1,48
51	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	0,85
52	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	5,30
53	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	4,80
54	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	0,20
55	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	4,95
56	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	2,33
57	3	1090	ACETONE			1	FIBREBOARD BOX	1,27
58	3	1139	COATING SOLUTION			1	FIBREBOARD BOX	0,75
59	3	1139	COATING SOLUTION			80	FIBREBOARD BOXES	1.058,88
60	3	1139	COATING SOLUTION			1	STEEL DRUM	57,00
61	3	1166	DIOXOLANE			12	PLASTICS DRUMS	2.748,00
62	3	1170	ETHANOL SOLUTION (ETHYL ALCOHOL SOLUTION)			4	STEEL DRUMS	897,80
63	3	1170	ETHANOL SOLUTION (ETHYL ALCOHOL SOLUTION)			924	FIBREBOARD BOXES	4.116,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

64	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		16	PLASTICS JERRICANS	133,41
65	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		4	PLASTICS JERRICANS	51,28
66	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		24	PLASTICS JERRICANS	404,90
67	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		4	PLASTICS JERRICANS	67,48
68	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		20	PLASTICS JERRICANS	166,76
69	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		8	PLASTICS JERRICANS	134,97
70	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		8	PLASTICS JERRICANS	134,97
71	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		40	PLASTICS JERRICANS	667,56
72	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		12	PLASTICS JERRICANS	100,04
73	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		32	PLASTICS JERRICANS	534,05
74	3	1197	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID		4	PLASTICS JERRICANS	67,48
75	3	1203	MOTOR SPIRIT		1	TANK	16.240,00
76	3	1219	ISOPROPANOL		1	FIBREBOARD BOX	1,20
77	3	1243	METHYL FORMATE		80	DRUMS	17.325,00
78	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	19,85
79	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	9,91
80	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	8,27
81	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	0,83
82	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	4,96
83	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	3,42
84	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED		1	FIBREBOARD BOX	5,75

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

85	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			3	FIBREBOARD BOXES	59,47
86	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			1	FIBREBOARD BOX	19,85
87	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			1	FIBREBOARD BOX	3,31
88	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			1	FIBREBOARD BOX	16,52
89	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			1	FIBREBOARD BOX	16,52
90	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			1	FIBREBOARD BOX	1,20
91	3	1247	METHYL METHACRYLATE MONOMER, STABILIZED			2	FIBREBOARD BOXES	177,80
92	3	1263	PAINT			2	FIBREBOARD BOXES	11,95
93	3	1263	PAINT RELATED MATERIAL			2	STEEL DRUMS	393,48
94	3	1263	PAINT			2590	FIBREBOARD BOXES	16.120,00
95	3	1263	PAINT RELATED MATERIAL			2	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	2.094,00
96	3	1263	PAINT			12	FIBREBOARD BOXES	187,57
97	3	1263	PAINT			1	FIBREBOARD BOX	0,88
98	3	1263	PAINT			18	FIBREBOARD BOXES	510,43
99	3	1263	PAINT			72	FIBREBOARD BOXES	2.059,46
100	3	1263	PAINT			36	FIBREBOARD BOXES	900,26
101	3	1263	PAINT			24	FIBREBOARD BOXES	377,74
102	3	1263	PAINT			1	FIBREBOARD BOX	2,14
103	3	1263	PAINT			3	FIBREBOARD BOXES	20,10
104	3	1263	PAINT			11	FIBREBOARD BOXES	56,10
105	3	1263	PAINT			13	FIBREBOARD BOXES	156,00
106	3	1263	PAINT			1	FIBREBOARD BOX	6,56
107	3	1263	PAINT			1	FIBREBOARD BOX	2,53
108	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			1	FIBREBOARD BOX	7,54
109	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			1	FIBREBOARD BOX	0,28
110	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			256	FIBREBOARD BOXES	275,00
111	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			1481	FIBREBOARD BOXES	8.489,05
112	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			446	FIBREBOARD BOXES	3.080,89
113	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			59	FIBREBOARD BOXES	322,27
114	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			2	FIBREBOARD BOXES	6,14
115	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			104	FIBREBOARD BOXES	831,25

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

116	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			75	FIBREBOARD BOXES	672,38
117	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			4	FIBREBOARD BOXES	31,11
118	3	1266	PERFUMERY PRODUCTS			1218	FIBREBOARD BOXES	9.052,39
119	3	1272	PINE OIL			1	STEEL DRUM	193,70
120	3	1272	PINE OIL			4	STEEL DRUMS	754,80
121	3	1866	RESIN SOLUTION			10	STEEL DRUMS	2.367,20
122	3	1866	RESIN SOLUTION			6	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	5.862,24
123	3	1866	RESIN SOLUTION			1	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	1.060,00
124	3	1866	RESIN SOLUTION			5	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	4.800,00
125	3	1866	RESIN SOLUTION			40	STEEL DRUMS	8.696,00
126	3	1866	RESIN SOLUTION			30	STEEL DRUMS	6.522,00
127	3	1866	RESIN SOLUTION			32	STEEL DRUMS	6.956,80
128	3	1866	RESIN SOLUTION			1	FIBREBOARD BOX	9,06
129	3	1866	RESIN SOLUTION			1	FIBREBOARD BOXES	9,06
130	3	1866	RESIN SOLUTION			1	FIBREBOARD BOX	3,66
131	3	1866	RESIN SOLUTION			250	FIBREBOARD BOXES	160,00
132	3	1866	RESIN SOLUTION			40	FIBREBOARD BOXES	880,00
133	3	1987	ALCOHOLS, N.O.S.		HYDROCARBONS C6-C7 N-ALKANES, ISOALKANES CYCLIC <5% N-HEXANE	1	FIBREBOARD BOXES	4,60
134	3	1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.		STRONTIUM CHROMATE, SOLVENT NAPHTHA (PETROLEUM)	56	STEEL DRUMS	16.535,00
135	3	1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.		1,1,1,3,3,3-HEXAMETHYLDISILAZANE	6	STEEL DRUMS	1.028,58
136	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.		TOLUENE, BUTANONE	1	FIBREBOARD BOX	9,40
137	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.		HEXAMETHYLDISILOXANE	1	TANK	16.360,00
138	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.		CHLOROBENZENE	12	FIBREBOARD BOXES	34,27
139	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.		CHLOROBENZENE	8	FIBREBOARD BOXES	27,12
140	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.		CHLOROBENZENE, HYDROCARBONS, C7-C9, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	6	FIBREBOARD BOXES	12,43

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

141	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N; ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <, 2% AROMATIC	6	FIBREBOARD BOXES	21,13
142	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	PROPAN-2-OL	22	FIBREBOARD BOXES	12,14
143	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	PROPAN-2-OL	13	FIBREBOARD BOXES	30,01
144	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	PROPAN-2-OL	6	FIBREBOARD BOXES	20,00
145	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL	4	FIBREBOARD BOXES	3,84
146	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N; ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <, 2% AROMATIC	10	FIBREBOARD BOXES	26,52
147	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	PROPAN-2-OL	12	FIBREBOARD BOXES	40,90
148	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N; ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <, 2% AROMATIC	9	FIBREBOARD BOXES	31,70
149	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	DIMETHICONE, ISODODECANE	3	FIBREBOARD BOXES	17,65
150	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HEXAMETHYLDISILOXANE	1	TANK	16.420,00
151	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	105	FIBREBOARD BOXES	525,00
152	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	21	FIBREBOARD BOXES	122,85
153	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	123	FIBREBOARD BOXES	615,00
154	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	7	FIBREBOARD BOXES	40,95
155	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	128	FIBREBOARD BOXES	640,00
156	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	21	FIBREBOARD BOXES	122,85
157	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	98	FIBREBOARD BOXES	573,30
158	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHANOL SOLUTION	105	FIBREBOARD BOXES	525,00
159	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS C9-C12, N; ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, AROMATICS	24	STEEL DRUMS	4.291,20
160	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	MIXTURE OF C6-C7 HYDROCARBONS AND PROPANON	4	FIBREBOARD BOXES	35,04
161	3	1993	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ETHYLACETAT	1	FIBREBOARD BOX	22,00
162	3	2319	TERPENE HYDROCARBONS, N.O.S.		40	STEEL DRUMS	407,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

163	3	2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	THYM THUYANOL	1	FIBREBOARD BOX	2,30
164	3	2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	METHYLMETHACRYLATEM ONOMERSTABILIZED.METH ACRYLIC ACID STABILIZED	1	FIBREBOARD BOX	7,41
165	3	2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	METHYLMETHACRYLATEM ONOMERSTABILIZED.METH ACRYLIC ACID STABILIZED	1	FIBREBOARD BOX	4,29
166	3	3256	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S.	SOLVENT NAPHTHA (PETROLEUM), HEAVYAROMATIC	1	TANK	19.480,00
167	3	3295	HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.		11	PLASTICS JERRICANS	56,00
168	3	3295	HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.		2	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	1.560,00
169	3	3469	PAINT, FLAMMABLE, CORROSIVE		48	FIBREBOARD BOXES	741,54
170	4.1	1336	NITROGUANIDINE, (PICRITE), WETTED		60	FIBREBOARD BOXES	21.656,00
171	4.1	1336	NITROGUANIDINE, (PICRITE), WETTED		60	FIBREBOARD BOXES	21.600,00
172	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	14	FIBREBOARD BOXES	12,77
173	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	16	FIBREBOARD BOXES	15,60
174	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	52	FIBREBOARD BOXES	41,95
175	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	2	FIBREBOARD BOXES	3,05

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

176	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	94	FIBREBOARD BOXES	218,59
177	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	2	FIBREBOARD BOXES	1,82
178	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	4	FIBREBOARD BOXES	6,05
179	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	TURPENTINE OIL, HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS	1	FIBREBOARD BOX	1,64
180	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	2	FIBREBOARD BOXES	6,05
181	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	1	FIBREBOARD BOX	3,02
182	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	34	FIBREBOARD BOXES	102,82
183	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	12	FIBREBOARD BOXES	36,29
184	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	7	FIBREBOARD BOXES	21,17

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

185	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	24	FIBREBOARD BOXES	61,06
186	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	HYDROCARBONS, C9-C11, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <,2% AROMATIC	6	FIBREBOARD BOXES	18,14
187	4.1	3175	SOLIDS CONTAINING FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	ISODODECANE, ETHANOL	17	FIBREBOARD BOXES	72,62
188	4.2	1384	SODIUM HYDROSULPHITE		176	STEEL DRUMS	18.483,52
189	4.2	1384	SODIUM HYDROSULPHITE		176	STEEL DRUMS	18.483,52
190	5.1	1469	LEAD NITRATE		20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.200,00
191	5.1	1469	LEAD NITRATE		20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.200,00
192	5.1	1486	POTASSIUM NITRATE		20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER, FLEXIBLE	22.580,00
193	5.1	1486	POTASSIUM NITRATE		20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER, FLEXIBLE	22.580,00
194	5.1	1486	POTASSIUM NITRATE		20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER, FLEXIBLE	22.580,00
195	5.1	2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION		1	FIBREBOARD BOX	8,84
196	5.1	2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION		1	FIBREBOARD BOX	7,00
197	5.1	2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION		1	FIBREBOARD BOX	8,16
198	5.1	2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION		1	FIBREBOARD BOX	19,37
199	5.1	2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION		1	FIBREBOARD BOX	10,00
200	5.1	2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION		1	FIBREBOARD BOX	11,40
201	6.1	1593	DICHLOROMETHANE		66	STEEL DRUMS	2.495,26
202	6.1	1593	DICHLOROMETHANE		3	FIBREBOARD BOXES	92,70
203	6.1	1689	SODIUM CYANIDE, SOLID		180	STEEL DRUMS	9.837,00
204	6.1	1689	SODIUM CYANIDE, SOLID		90	STEEL DRUMS	4.918,50
205	6.1	1689	SODIUM CYANIDE, SOLID		90	STEEL DRUMS	4.918,50

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

206	6.1	1689	SODIUM CYANIDE, SOLID			180	STEEL DRUMS	9.837,00
207	6.1	2076	CRESOLS, LIQUID			8	STEEL DRUMS	1.902,40
208	6.1	2558	EPBROMOHYDRIN			1	FIBREBOARD BOX	1,18
209	6.1	2674	SODIUM FLUOROSILICATE			16	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	16.352,00
210	6.1	2674	SODIUM FLUOROSILICATE			16	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	16.352,00
211	6.1	2674	SODIUM FLUOROSILICATE			16	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	16.352,00
212	6.1	2674	SODIUM FLUOROSILICATE			16	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	16.352,00
213	6.1	2674	SODIUM FLUOROSILICATE			16	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	16.352,00
214	6.1	2811	TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.	1-NAPHTHOL		2	FIBREBOARD DRUMS	56,00
215	6.1	3288	TOXIC SOLID, INORGANIC, N.O.S.	STRONTIUM CHROMATE		40	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.798,00
216	6.1	3288	TOXIC SOLID, INORGANIC, N.O.S.	STRONTIUM CHROMATE		40	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.800,00
217	8	1719	CAUSTIC ALKALI LIQUID, N.O.S.	DISODIUMTRIOXOSILICATE		16	FIBREBOARD BOXES	284,00
218	8	1759	CORROSIVE SOLID, N.O.S.	TRIMETHYLOLPROPANE, TRIGLYCIDYLETHER		240	FIBREBOARD BOXES	3.953,40
219	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	CHLORMEQUAT CHLORIDE		720	FIBREBOARD BOXES	17.737,20
220	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	CHLORMEQUAT CHLORIDE		720	FIBREBOARD BOXES	17.737,20
221	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	CHLORMEQUAT CHLORIDE		720	FIBREBOARD BOXES	17.737,20
222	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	CHLORMEQUAT CHLORIDE		695	FIBREBOARD BOXES	17.121,32
223	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	AMONIUM HYDROXYDE, ETHANOLAMINE		3281	FIBREBOARD BOXES	5.446,00
224	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	AMONIUM HYDROXYDE, ETHANOLAMINE		3232	FIBREBOARD BOXES	5.534,00
225	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	THYMOL		1	STEEL DRUM	208,70
226	8	1779	FORMIC ACID			1	TANK	19.040,00
227	8	1779	FORMIC ACID			1	TANK	19.040,00
228	8	1779	FORMIC ACID			1	TANK	19.040,00
229	8	1791	HYPOCHLORITE SOLUTION	SODIUM HYPOCHLORITE		1	FIBREBOARD BOX	9,10

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

230	8	1814	POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION			1	FIBREBOARD BOX	390,00
231	8	1824	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION			1	FIBREBOARD BOX	150,64
232	8	2357	CYCLOHEXYLAMINE			1	TANK	19.720,00
233	8	2565	DICYCLOHEXYLAMINE			1	TANK	19.860,00
234	8	2735	AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	3,3-OXYBIS(ETHYLEOXY) TO(PPROPYLAMINE) TO(DIMETHYLAMINO) METHYL PHENOL		1	FIBREBOARD BOX	2,39
235	8	2735	AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	3,3-OXYBIS(ETHYLEOXY) TO(PPROPYLAMINE) TO(DIMETHYLAMINO) METHYL PHENOL		1	FIBREBOARD BOX	1,91
236	8	2735	AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	2-PIPERAZIN-1-YLETHYLAMINE, TRIETHYLE NETETRAMINE		3	FIBREBOARD BOXES	15,00
237	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		840	BATTERIES ON 14 PALLETS	840 BATTERIES	15.579,20
238	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		1008	BATTERIES ON 14 PALLETS	1008 BATTERIES	15.338,96
239	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		840	BATTERIES ON 14 PALLETS	840 BATTERIES	16.316,00
240	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		1	BATTERIES ON 2 CARDBOARD BOX 2	BATTERIES	8,00
241	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		1008	BATTERIES ON 14 PALLETS	1008 BATTERIES	16.209,44
242	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		840	BATTERIES ON 14 PALLETS	840 BATTERIES	15.579,20
243	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		780	BATTERIES ON 13 PALLETS	780 BATTERIES	15.031,00
244	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		1008	BATTERIES ON 14 PALLETS	1008 BATTERIES	16.276,40
245	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		1008	BATTERIES ON 14 PALLETS	1008 BATTERIES	16.276,40
246	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID		840	BATTERIES ON 14 PALLETS	840 BATTERIES	15.579,20

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

247	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID			32	BATTERIES ON 9 PALLETS 32 BATTERIES	9.410,00
248	8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID			1008	BATTERIES ON 14 PALLETS 1008 BATTERIES	16.276,40
249	8	2800	BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE			1	FIBREBOARD BOX	18,00
250	8	2800	BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE			1	FIBREBOARD BOX	18,00
251	8	2800	BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE			1	FIBREBOARD BOX	117,00
252	8	2800	BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE			1	FIBREBOARD BOX	18,00
253	8	3094	CORROSIVE LIQUID, WATER-REACTIVE, N.O.S.		ALLYLBROMODIMETHYLSILANE	1	FIBREBOARD BOX	0,35
254	8	3259	AMINES, SOLID, CORROSIVE, N.O.S.		POLYOXYPROPYLENEDIAMINE, 1-PROPANAMINE, 3,3-(OXYBIS(2,1-ETHANEDIYLO))	2	STEEL DRUMS	46,40
255	8	3259	AMINES, SOLID, CORROSIVE, N.O.S.		2-METHYL-1,5-PENTANEDIAMINE, M-XYLYLENEDIAMINE	240	FIBREBOARD BOXES	3.953,40
256	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	20.040,00
257	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	20.020,00
258	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	19.940,00
259	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	20.060,00
260	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	20.040,00
261	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	20.060,00
262	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		VARERIC ACID	1	TANK	20.000,00
263	8	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S.		GLOCOLIC ACID	40	PLASTICS DRUMS	10.400,00
264	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.		SODIUM HYDROXIDE, SODIUM HYPOCHLORITE	1	FIBREBOARD BOX	6,82

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

265	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	SODIUM HYDROXIDE, SODIUM HYPOCHLORITE	2	FIBREBOARD BOXES	26,16
266	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	SODIUM HYDROXIDE, SODIUM HYPOCHLORITE	1	FIBREBOARD BOX	13,12
267	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	SODIUM HYDROXIDE, SODIUM HYPOCHLORITE	1	FIBREBOARD BOX	13,14
268	8	3267	CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.	CHOLINE HYDROXIDE 45%	1	TANK	18.900,00
269	8	3267	CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S.	CHOLINE HYDROXIDE 45%	1	TANK	19.020,00
270	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.755,00
271	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.710,00
272	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.715,00
273	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	EPOXY RESIN	7	STEEL DRUMS	162,40
274	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	12.976,00
275	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.066,00
276	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
277	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.106,00
278	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

279	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.094,00
280	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.150,00
281	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
282	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
283	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.090,00
284	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
285	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
286	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
287	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.725,00
288	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.690,00
289	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.675,00
290	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.920,00
291	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	PROPYL 3,4,5- TRIHYDROXYBENZOATE	25	PLASTICS FILM BAGS	631,50

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

292	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.715,00
293	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	960	WOVEN PLASTIC BAGS	19.681,60
294	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	PROPYL 3,4,5- TRIHYDROXYBENZOATE	25	PLASTICS FILM BAGS	631,50
295	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.092,00
296	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
297	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	960	BAGS	19.681,60
298	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.640,00
299	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.102,00
300	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
301	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
302	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
303	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00
304	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE HEXAHYDRATE	20	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	20.460,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

305	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	COPPER OXIDE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	19.710,00
306	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.078,00
307	9	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	NICKEL SULPHATE	10	INTERMEDIATE BULK CONTAINER	18.082,00
308	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	SULFANEDIYLDIBENZENE- 4, 1- DIYL)BIS(DIPHENYLSULFON IUM) BIS(HEXAFLUORO)	1	PLYWOOD BOX	133,00
309	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	BISBOLOL-ALPHA	1	ALUMINIUM DRUM	6,11
310	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	.S. ((ALPHA-PINENE))	1	STEEL DRUM	213,80
311	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	2-BUTYLOCTAN-1-OL	1	TANK	19.000,00
312	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	LIQUID EPOXY RESIN	1	TANK	20.200,00
313	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	HEXAHYDRO-3,6,8,8- TETRAMETHYL-1H-3A, (7- METHANOAZULEN-5-YL) ETHAN-1	1	FIBREBOARD BOX	9,80
314	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	GAS OILS, (PETROLEUM), HYDRODESULPHURISED	16	PLASTICS DRUMS	307,20
315	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	NEODECANOIC ACID VINYL ESTER	1	TANK	19.850,00

316	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	P-CYME, ALPHAPINENE	2 STEEL DRUMS	417,40
317	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	MYRRHE RESINOID	40 PLASTICS DRUMS	573,00
318	9	3090	LITHIUM METAL BATTERIES		1 FIBREBOARD BOX	35,00
319	9	3090	LITHIUM METAL BATTERIES		1 FIBREBOARD BOX	35,00
320	9	3091	LITHIUM METAL BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT		1 FIBREBOARD BOX	122,00
321	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
322	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.787,00
323	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
324	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.796,00
325	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.742,00
326	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
327	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.742,00
328	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.796,00
329	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
330	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.796,00
331	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.742,00
332	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		FIBREBOARD BOXES	7.631,00
333	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
334	9	3166	VEHICLE; FLAMMABLE LIQUID POWERED		WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.796,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

335	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			18	WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.793,00
336	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			18	WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.772,00
337	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			18	WOODEN CREATES 18 SNOWMOBILE	5.796,00
338	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			22	WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
339	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			22	WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
340	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			22	WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
341	9	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED			22	WOODEN CREATES 22 SNOWMOBILE	7.084,00
342	9	3171	BATTERY-POWERED VEHICLE			137	FIBREBOARD BOXES	4.024,00
343	9	3171	BATTERY-POWERED VEHICLE			143	FIBREBOARD BOXES	4.250,00
344	9	3171	BATTERY-POWERED VEHICLE			68	FIBREBOARD BOXES	2.560,00
345	9	3171	BATTERY-POWERED VEHICLE			1	WOODEN BOX	245,00
346	9	3171	BATTERY-POWERED VEHICLE			87	FIBREBOARD BOXES	2.677,00
347	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	114,00
348	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	1,70
349	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	2,04
350	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	2,65
351	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	2,65
352	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	1,64
353	9	3268	SAFETY DEVICES			1	FIBREBOARD BOX	2,04
354	9	3363	DANGEROUS GOODS IN APPARATUS			42	PLASTIC BOXES	17.712,00
355	9	3363	DANGEROUS GOODS IN APPARATUS	ISODECANE, DECAENE		1	FIBREBOARD BOX	43,00
356	9	3363	DANGEROUS GOODS IN APPARATUS	SODIUM AZIDES		2	FIBREBOARD BOXES	6,00
357	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			48	PLYWOOD BOXES	16.560,00
358	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4	FIBREBOARD BOXES	122,00
359	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			2	FIBREBOARD BOXES	61,00
360	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			12	FIBREBOARD BOXES	196,97
361	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4	FIBREBOARD BOXES	122,00
362	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4	FIBREBOARD BOXES	122,00
363	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4	FIBREBOARD BOXES	122,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

364	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
365	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
366	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
367	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	33,00
368	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	33,00
369	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
370	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
371	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
372	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	33,00
373	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	17,00
374	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	17,00
375	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			6 FIBREBOARD BOXES	98,48
376	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			3 FIBREBOARD BOXES	91,50
377	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			2 FIBREBOARD BOXES	61,00
378	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			3 FIBREBOARD BOXES	91,50
379	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	33,00
380	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			3 FIBREBOARD BOXES	91,50
381	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			3 FIBREBOARD BOXES	91,50
382	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
383	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			2 FIBREBOARD BOXES	61,00
384	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
385	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
386	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	61,00
387	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			20 FIBREBOARD BOXES	99,54
388	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			5 FIBREBOARD BOXES	24,89
389	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	61,00
390	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			14 FIBREBOARD BOXES	69,68
391	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
392	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
393	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
394	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
395	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
396	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			4 FIBREBOARD BOXES	122,00
397	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			3 FIBREBOARD BOXES	16,80
398	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1 FIBREBOARD BOX	229,00
399	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			2 PLASTICS DRUMS	138,00
400	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES		1730	FIBREBOARD BOXES	2.780,24
401	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES		1	FIBREBOARD BOX	14,30
402	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES		1	FIBREBOARD BOX	14,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

403	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1	FIBREBOARD BOX	14,70
404	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1	FIBREBOARD BOX	14,30
405	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1	FIBREBOARD BOX	14,70
406	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1	FIBREBOARD BOX	14,70
407	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1	FIBREBOARD BOX	14,70
408	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			13	FIBREBOARD BOXES	64,60
409	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			48	PLYWOOD BOXES	16.560,00
410	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			30	FIBREBOARD BOXES	50,00
411	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES			1	FIBREBOARD BOX	2,70
412	9	3481	LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT			27	FIBREBOARD BOXES	756,00
413	9	3481	LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT			180	FIBREBOARD BOXES	232,56
414	9	3481	LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT			18	FIBREBOARD BOXES	388,00
415	9	3481	LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT			36	FIBREBOARD BOXES	800,00
416	9	3481	LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT			5	FIBREBOARD BOXES	49,00
417	9	3481	LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT			1	FIBREBOARD BOX	44,70
418	9	3496	BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE			11	FIBREBOARD BOXES	153,00
419	9	3496	BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE			20	FIBREBOARD BOXES	178,00
420	9	3496	BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE			40	FIBREBOARD BOXES	228,00

Andere Gefahrgüter der "Montreal Express"
während der Havarie im Hamburger Hafen im Januar 2021

Anlage 5

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
09.02.2021	Container als Versandstück: Versender-/Empfängeridentifikation und richtiger technischer Name fehlten am Container		Schiff	09.02.2021, 17:40 Uhr - 10.02.2021, 09:35 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Kennzeichnung durch Mitarbeiter Terminal angebracht	WSP

Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:

Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit

Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich um Fehler bei der Kennzeichnung (beschädigte oder fehlende Placards oder Kennzeichnungen) der CTU bzw. eines Versandstücks.

CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container

DGD = Dangerous Goods Declaration (Beförderungsdokument im Seeverkehr)

Genehm.- Nr.	Folge- Ge- nehm.	Änd.	Gen.Inhaber	Stoffart	zulässige Anzahl:		Genehmig.- Ende	Genehmig.- Beginn	Umschl. HH zulässig
					Schiff	LKW			
7691			TN International	UO	8	32	22.08.2021	11.10.2019	J
7702			DNT	uBE		10	31.03.2021	06.02.2020	N
7703			DNT	uBE		12	31.03.2021	11.02.2020	N
7704			RSB	UF6	30	200	31.12.2021	18.02.2020	N
7709			DNT	UF6		40	31.03.2021	19.02.2020	N
7711			RSB	UF6	30	120	31.12.2021	19.03.2020	N
7718			DNT	uBE		60	31.03.2021	25.03.2020	N
7719			DNT	uBE		15	31.03.2021	04.05.2020	N
7717			DNT	uBE		2	31.03.2021	14.05.2020	N
7717		1	DNT	uBE		2	31.03.2021	09.07.2020	N
7718		1	DNT	uBE		60	31.03.2021	09.07.2020	N
7729			RSB	uBE u. uBS		1	30.06.2022	10.07.2020	N
7709		1	DNT	UF6		40	31.03.2021	03.08.2020	N
7730			RSB	UF6	30	300	31.08.2022	14.09.2020	N

Abkürzung	vollständiger Wortlaut
ABB	ABB Atom (Schweden)
AEAT	AEA Technology QSA GmbH
ALM	Almaraz NPP (Spanien)
ANAV	Asociacion Nuclear Asco-Vandellos (Spanien)
ANF	Advanced Nuclear Fuels GmbH
ARC	Areva NC (ehemals: Cogema) Pierrelatte
ARP	Areva NP (ehemals: Framatome ANP Inc.) Richland
ATN	Areva TN International (Transnuklear) Montigny-le-Bretonneux
BASE	Bundesamt für die Sicherheit der nuklearen Entsorgung
bBE	bestrahlte Brennelemente
bBSS	bestrahlte Brennstabstücke
BE	Brennelement/e
BfE	Bundesamt für kerntechnische Entsorgungssicherheit
BfS	Bundesamt für Strahlenschutz
BKW	BKW FMB Energie AG
BNFL	British Nuclear Fuels plc
BS	Brennstab/stäbe
BSS	Brennstabstücke
CEA	Commissariat à l'Energie Atomique
CEN/SCK	Centre d'étude de l'énergie nucléaire - Studiecentrum voor Kernenergie
CERCA	Compagnie pour l'Etude et la Realisation de Combustibles Atomiques
CEZ	Jadema Elektrama Temelin (Tschechische Republik)
CNA	Combustibles Nucleares Argentinos S.A.
CNC	Central Nuclear de Cofrentes (Spanien)
CNPE Bla	Kernkraftwerk Blayias
CNPE Bu	Kernkraftwerk Bugey
CNPE Bv	Kernkraftwerk Bellville sur Loire
CNPE Ca	Kernkraftwerk Cattenom
CNPE Ch	Kernkraftwerk Chinon
CNPE Cr	Kernkraftwerk Cruas
CNPE Dp	Kernkraftwerk Dampierre
CNPE Fla	Kernkraftwerk Flamanville
CNPE Go	Kernkraftwerk Golfech
CNPE Gr	Kernkraftwerk Gravelines
CNPE Pa	Kernkraftwerk Paluel
CNPE Pe	Kernkraftwerk de Penly
CNPE StL	Kernkraftwerk Saint Laurent des Eaux
CNPE Tr	Kernkraftwerk Tricastin
Cogema	Compagnie Générale des Matières Nucléaires
DKFZ	Deutsches Krebsforschungszentrum
DNT	Daher Nuclear Technologies GmbH (vormals NCS)
DP	Daher Projects GmbH (vormals Transkem)
DWR	Druckwasserreaktor/en
E	Eurogate
EdF	Electricité de France
EDIF	Eurodif
EIA	Enusa Industrias Avanzadas, S.A.
ELEC	Electrabel S.A.
FBFC	Franco Belge de Fabrication de Combustible
FRAM	Framatome ANP Inc.

FZJ	Forschungszentrum Jülich GmbH
GE	General Electric
GKN	Gemeinschaftskernkraftwerk Neckarwestheim
GKSS	GKSS-Forschungszentrum Geesthacht
GNF-Americas	Global Nuclear Fuels-Americas
GSR	Gamma-Service Recycling GmbH
HaTr	Hafen-Transit
HHLA A	HHLA-Container-Terminal Altenwerder GmbH
HHLA B	HHLA-Container-Terminal Burchardkai GmbH
IFE	Institut für Energietechnik
INB	Industrias Nucleares do Brasil
INEEL	Idaho National Engineering and Environmental Laboratory
ITU	Institut für Transurane
JSC	JSC Tenex Technobexport Moskau (Russland)
k.A.	keine Angabe
KBR	Kernkraftwerk Brokdorf
KEPCO	Korea Electric Power Corporation
KGR	Kernkraftwerk Greifswald
KHNPC	Korea Hydro Nuclear Power Company
KKB	Kernkraftwerk Brunsbüttel
KKD	Kernkraftwerk Gösgen-Däniken (Schweiz)
KKE	Kernkraftwerk Emsland, Lingen Kernkraftwerk Lippe-Ems GmbH
KKF	Kernkraftwerk Forsmark, Östhammar (Schweden)
KKG	Kernkraftwerk Grafenrheinfeld
KKI	Kernkraftwerk Isar
KKK	Kernkraftwerk Krümmel
KKL	Kernkraftwerk Leibstadt AG (Schweiz)
KKM	Kernkraftwerk Mühleberg (Schweiz)
KKN	Kernkraftwerk Neckarwestheim
KKP	Kernkraftwerk Philippsburg
KKR	Kernkraftwerk Ringhals (Schweden)
KKS	Kernkraftwerk Stade
KKT	Kernkraftwerk Trillo (Spanien)
KKU	Kernkraftwerk Unterweser
KKW	Kernkraftwerk
KKY	Kernkraftwerk Teollisuuden (Finnland)
KKZ	Kernkraftwerk Beznau-Döttingen (Schweiz)
KMK	Kernkraftwerk Mülheim-Kärlich
KNFC	Korea Nuclear Fuel Co. Ltd.
KRB	Kernkraftwerk Gundremmingen
KWB	Kernkraftwerk Biblis
KWG	Kernkraftwerk Grohnde
KWO	Kernkraftwerk Obrigheim
MOX	Mischoxid
MTR	Material Test Reactor
NCS	Nuclear Cargo + Service GmbH
o. B.	ohne Beanstandung
OJSC	OJSC Mashinostroitelny Zavod
OLBA MP	Olba Metallurgical Plant
ORANO	ehemals ARC
PJSC	PJSC Mashinostroitelny Zavod

PSI	Paul Scherrer Institut
RSB	RSB Logistic GmbH
S	Siemens AG UB KWU
SFL	Springfields Fuels Ltd. (GB)
SNAB	Studsvik Nuclear AB
SPC	Siemens Power Corporation, jetzt: Framatome ANP Richland, Inc.
SRAB	Studsvik Radwaste AB
SUR	Siemens Unterrichtsreaktor
SWR	Siedewasserreaktor/en
Techs	Techsnabexport (Russland)
TENEX	Techsnabexport (Russland)
TNP	Transnucléaire, Paris; jetzt: Cogema Logistics
TRIGA	Training, Research, Isotope-Production, General Atomic
TUM	Technische Universität München
TVO	Teollisuuden Voima Oyj
U	Uran
uBE	unbestrahlte Brennelemente
uBS	unbestrahlte Brennstäbe
UF6	Uranhexafluorid
UKAEA	United Kingdom Atomic Energy Authority
Ulba	Ulba Metallurgical Plant
Uni	Unikai Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH
UO	Uranoxid
UO2	Urandioxid
uRe	unbestrahlte Reststoffe
Urenco D	Urenco Deutschland GmbH
Urenco GB	Urenco Ltd. (Großbritannien)
Urenco N	Urenco Nederland B.V.
US-DOE	US - Department of Energy
uU	unbestrahltes Uran
VKTA	Verein für Kernverfahrenstechnik und Analytik Rossendorf e.V.
WAU	Wiederaufgearbeitetes Uran
WE/GB	Westinghouse Springfields Fuels Ltd
WE/S	Westinghouse Electric Sweden (bis 2003 Westinghouse Atom AB)
WE/U	Westinghouse Electric Company LLC (USA)
ZLN	Zwischenlager Nord