

Atomtransporte durch Hamburg (44)

Hamburger Bürgerschaft Drucksache 22/6542

Datum: 03.12.2021

Anlage 2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 26. August 2021 bis zum 26. November 2021")



=> In dieser Auflistung werden keine "Kernbrennstoff-Transporte" nach dem Atomgesetz (AtG) auf dem Seeweg in und aus dem Hafen von Hamburg aufgeführt

Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen – WELTWEIT! <https://sand.blackblogs.org>

SAND-Infos							Angaben des Hamburger Senats in der Kleinen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (44) Drucksache 22/6542											
Schiffsname	Reederei	Ankunft Hamburg Datum	Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)	Anlegeplatz Hamburg	Abfahrt Hamburg Datum	Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)	Ankunft laut SMIS	Abfahrt laut SMIS	Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden)	Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden)	Klasse / UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Transport mittel	Umschlag-ort	Bruttomasse	max. Aktivität
Quebec Express	Hapag-Lloyd	22.09.21	11:21	Altenwerder HHLA-CTA	23.09.21	12:11	22.09.2021		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2908	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - EMPTY PACKAGING	k.A.	20 30B-Cylinder	Schiff	k.A.	12.867 kg	k.A.
								23.09.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	29.025 kg	1,2 GBq
?							11.10.2021		Tansania / Daressalam	D/Hamburg	7 / 2912 (2)	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-1)	Uran- und Thoriumerze	1 Container IP-1	Schiff	k.A.	15.982 kg	116,9 MBq
Toronto Express	Hapag-Lloyd	12.10.21	23:33	Altenwerder HHLA-CTA	14.10.21	03:54	13.10.2021		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Urankonzentrat U3O8	432 Steel Drums IP-1	Schiff	k.A.	175.149 kg	3,57 TBq
								14.10.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	29.047 kg	642 MBq
								14.10.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	36 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	87.438 kg	3,7 GBq
Quebec Express	Hapag-Lloyd	20.10.21	16:37	Altenwerder HHLA-CTA	22.10.21	06:55	20.10.2021		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	362.402 kg	10,25 TBq
								22.10.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	28.997 kg	161 MBq
								22.10.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	29.267 kg	1,2 GBq
OOCL Montreal	OOCL	24.10.21	21:21	Altenwerder HHLA-CTA	26.10.21	04:59		26.10.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)	Urankonzentrat U3O8	274 Steel Drums IP-1	Schiff	k.A.	66.106 kg	1,01 TBq
Toronto Express	Hapag-Lloyd	11.11.21	12:54	Altenwerder HHLA-CTA	12.11.21	15:48	11.11.2021		Canada/Montreal	D/Hamburg	7 / 2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYP B(U) PACKAGE	Co-60	5 Package Typ B(U)	Schiff	k.A.	26.295 kg	29,67 PBq
								12.11.2021	D/Hamburg	Canada/Montreal	7 (6.1/8) / 2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 Cylinder IP-2	Schiff	k.A.	28.961 kg	384 MBq
Cap San Artemissio (?)	Hamburg-Süd	15.11.21	22:42 (1)	Eurogate Liegeplatz 1/2	17.11.21	05:00 (1)	15.11.2021		Santos/Brasilien	D/Hamburg	7 / 2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I)	Uran- und Thoriumerze	40 Packages IP-1	Schiff	k.A.	42.180 kg	3 GBq

(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal

(2): "Bei dieser Sendung, deren Daten in dieser Tabelle abgebildet sind, handelt es sich um Tantalerz mit Löschhafen Hamburg. Es dient der Gewinnung "Seltener Erden", insbesondere Tantal und Niob. Da dieses Produkt in der Natur Verbindungen mit Natururan (Uran- und Thoriumerze) eingeht, wird mitunter (je nach Urankonzentration in dem Erz) der Grenzwert für die gefahrgutrechtliche Einstufung überschritten. In diesen Fällen muss die Sendung als Gefahrgut befördert werden. Der hier dargestellte Transport erreichte den Hamburger Hafen vom Abgangsort, ohne als Gefahrgut deklariert worden zu sein. Aus diesem Grund gibt es zu diesem Transport keine Daten aus dem Gefahrgutinformationssystem GEGIS. Die Daten zu dieser Sendung wurden im Zuge der Kontrolle ermittelt. Hierbei wurde durch die Gefahrgutüberwachung der Wasserschutzpolizei festgestellt, dass es sich bei dem Produkt aufgrund der überschrittenen Klassifizierungsgrenzwerte bereits um gefährliche Güter der Klasse 7 im Sinne der Gefahrguttransportvorschriften handelt. Entsprechende Maßnahmen wurden veranlasst. Diese sind in der Anlage 3 aufgeführt. Die Sendung wurde unter Einhaltung aller gefahrgutrechtlichen Vorschriften zum Empfänger weiterbefördert."

=> Im Zeitraum vom 26.08.21 bis 26.11.21 erfolgte 1 Transport von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) (UN 2978) aus Montreal/Kanada in den Hamburger Hafen, dabei wurden in 24 zylinderförmigen Behältern rund 362 Tonnen (Bruttomasse) nicht angereichertes Uranhexafluorid befördert
=> Im Zeitraum vom 26.08.21 bis 26.11.21 erfolgten 6 Transporte von "UF6-Heels", die Reststoffe von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UN 2978) enthielten, aus dem Hafen von Hamburg ausschließlich nach Montreal/Kanada. Dabei wurden rund 233 Tonnen (Bruttomasse) "UF6-Heels" transportiert

=> Im Zeitraum vom 26.08.21 bis 26.11.21 erfolgte 1 Transport von Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") aus Montreal/Kanada in den Hafen von Hamburg, dabei wurden (rechnerisch ermittelt: in ca. neun 20-Fuß-Containern) rund 175 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") befördert. - Im gleichen Zeitraum wurden mit 1 Transport aus dem Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada (rechnerisch ermittelt: in ca. vier 20-Fuß-Containern) rund 66 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") auf dem Seeweg transportiert.

=> Im Zeitraum vom 26.08.21 bis 26.11.21 erfolgten demnach keine Transporte von Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") aus Walvis Bay/Namibia und/oder Adelaide/Australien & Singapore in den Hafen von Hamburg

Erläuterungen und Abkürzungen

Spalte "SAND-Infos"				
"Reederei"	"Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)"	"Anlegeplatz Hamburg"	"Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)"	
ACL = Reederei Atlantic Container Line (ACL)	Die Ankunftszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Erreichen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Anlegen des Schiffes am Kai!)	Unikai = O'Swaldkai am Hansahafen der UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg Dessauer Strasse 10 / Schuppen 48 / 20457 Hamburg	Die Abfahrtszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Verlassen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Ablegen des Schiffes am Kai!)	
ASPOL = Reederei ASPOL Baltic Corporation		Athabaskakai HHLA-CTB = Athabaskakai an der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.	
ARRC = ATLANTIC RO-RO CARRIERS		(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal	Parkhafen HHLA-CTB = Parkhafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container	(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal
Hapag-Lloyd = Reederei Hapag Llyod				

		Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	
MACS = Reederei MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co. (MACS)		Waltershofer Hafen HHLA-CTB = Waltershofer Hafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	
NSC = Reederei Northern Shipping Company (NSC)		Altenwerder HHLA-CTA = Container Terminal am Köhlbrand, HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	
NSC Holding = Reederei NSC Holding GmbH & Cie. KG			
Hamburg Süd = Reederei Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG)			
OOCL = Reederei Orient Overseas Container Line (OOCL)		Süd-West Terminal = Süd-West-Terminal der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG / Am Kamerunkai 5 / 20457 Hamburg	
HMM = Reederei Hyundai Merchant Marine		Eurogate = EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH Kurt-Eckelmann-Straße 1, 21129 Hamburg	

Erläuterungen und Abkürzungen des Hamburger Senates

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)

k.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

CTU: Container Transport Unit