

12.02.2020

Neudruck

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3325 vom 17. Januar 2020
der Abgeordneten Wibke Brems, Berivan Aymaz und Norwich Rübe
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/8499

Atomtransporte aus Gronau: Wurde schon in den vergangenen Jahren Atommüll aus Gronau nach Russland transportiert?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Aus der Antwort der Kleinen Anfrage 3049 (Drucksachennummer 17/7887) wurde deutlich, dass die aktuellen Transporte von abgereicherter Uranhexafluorid nach Russland weder von der Betreiberfirma der Urananreicherungsanlage Gronau Urenco noch von der Landesregierung als problematisch angesehen werden. Auch wurde deutlich, dass Urenco von mehreren europäischen Standorten abgereichertes Uranhexafluorid nach Russland zu liefern gedenkt. Aus Kleinen Anfragen aus den vergangenen Jahren ist bereits bekannt, dass die Urenco Deutschland GmbH große Mengen Uranhexafluorid zu den anderen Standorten des Unternehmens in Frankreich, den Niederlanden und Großbritannien sowie zu anderen Orten in Deutschland transportierte. Der Verbleib dieser Mengen ist unklar. Es steht die Frage im Raum, ob Urenco angesichts der öffentlichen Kritik an den Exporten nach Russland in Deutschland im Jahr 2009, geplante Exporte nach Russland über den Umweg anderer Unternehmensstandorte versuchte zu verschleiern.

Der Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie hat die Kleine Anfrage 3325 mit Schreiben vom 12. Februar 2020 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Es existieren bereits für den Zeitraum von 2009 bis einschließlich 2018 umfangreiche Daten hinsichtlich der Fragestellungen, wie viele Urantransporte die Urananreicherungsanlage in Gronau per LKW (bzw. Bahn) erreicht bzw. verlassen haben. Diese wurden nach genauem Datum, Inhalt, Mengenangabe, Ausgangsort, Fahrtziel und Genehmigungsgrundlage

Datum des Originals: 12.02.2020/Ausgegeben: 19.02.2020 (18.02.2020)

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

aufgeschlüsselt. Es wird daher auf die nachstehend öffentlich zugänglichen Antworten des Bundes bzw. der Landesregierung verwiesen:

- Antwort der Bundesregierung 17/11926 für die Jahre 2009 bis 2012
- Antwort der Landesregierung 16/3380 für das Jahr 2012/2013
- Antwort der Landesregierung 16/5200 für das Jahr 2013 (ab April)
- Antwort der Landesregierung 16/8250 für das Jahr 2014
- Antwort der Landesregierung 16/11283 für das Jahr 2015
- Antwort der Landesregierung 16/14466 für das Jahr 2016

sowie auf die weiteren Antworten, die inhaltlich sinngemäß ebenso auf die aktuellen Fragestellungen eingehen:

- Antwort der Landesregierung 17/3373 für das Jahr 2017
- Antwort der Landesregierung 17/6334 für das Jahr 2018

Es verbleiben Angaben zu dem noch offenen Zeitraum aus 2018 und 2019 sowie zu dem heutigen Verbleib von abgereichertem Uran. Die Angaben der genauen ausländischen Ausgangs- bzw. Zielorte sind firmenvertraulich. Die Angaben erstrecken sich auf das Ausgangs- bzw. Zielland. Die Datenlage wurde auf Grundlage der seitens Urenco Deutschland GmbH (UD) bereitgestellten Informationen erhoben. Die Angaben bzgl. des Verbleibs beziehen sich auf den gesamten Zeitraum. Der weiter abgereicherte Anteil an Uran verbleibt gemäß internationaler Praxis beim Anreicherer.

1. *Wo sind die Uranhexafluorid-Tails heute, die im Zeitraum von 2009 bis heute zwischen der Urananreicherungsanlage Gronau und Orten in Frankreich verkehrt sind? (Bitte um Aufschlüsselung der einzelnen Transporte nach Datum, Material, Menge, Grund für den Transport, genauem Ausgangs- und Zielort sowie heutigem Verbleib)*

Es wurde im Zeitraum 2009 bis 2019 im Rahmen eines Anreicherungsvertrages das bei UD abgereicherte Uranhexafluorid nach Frankreich zurück geliefert. Die weitere Verwendung dieses Materials obliegt dem Empfänger. Dies ist international übliche und gängige Praxis. Im Zeitraum 2009 bis 2019 wurde im Rahmen eines Dekonvertierungsvertrages abgereichertes Uranhexafluorid nach Frankreich geliefert. Die weitere Aufsicht über das nach Frankreich gelieferte Material obliegt der französischen Aufsichtsbehörde. Zudem wurden entleerte Uranhexafluoridbehälter mit Restmengen zur Befüllung nach Deutschland geliefert.

Zur weiteren Beantwortung der Frage 1 wird auf die Tabelle 1 in Anlage 1 verwiesen.

2. *Wo sind die Uranhexafluorid-Tails heute, die im Zeitraum von 2009 bis heute zwischen der Urananreicherungsanlage Gronau und Orten in den Niederlanden verkehrt sind? (Bitte um Aufschlüsselung der einzelnen Transporte nach Datum, Material, Menge, Grund für den Transport, genauem Ausgangs- und Zielort sowie heutigem Verbleib)*

Es wurde im Rahmen eines Anreicherungsvertrages abgereichertes Uranhexafluorid in die Niederlande versandt. Das gelieferte Uranhexafluorid wurde in den Niederlanden 2019 angereichert und für Kundenauslieferungen genutzt. Darüber hinaus wurden zur Behälterbestandsoptimierung entleerte Behälter mit geringen Restmengen in die Niederlande versandt.

Zur weiteren Beantwortung der Frage 2 wird auf die Tabelle 2 in Anlage 1 verwiesen.

- 3. *Wo sind die Uranhexafluorid-Tails heute, die im Zeitraum von 2009 bis heute zwischen der Urananreicherungsanlage Gronau und anderen Orten in Deutschland verkehrt sind? (Bitte um Aufschlüsselung der einzelnen Transporte nach Datum, Material, Menge, Grund für den Transport, genauem Ausgangs- und Zielort sowie heutigem Verbleib)***

Das innerhalb Deutschlands von der UD versandte abgereicherte Uranhexafluorid wurde vom Empfänger dort in weiteren Prozessschritten verarbeitet. Die vertraglichen Lieferverpflichtungen des Empfängers sind der Landesregierung Nordrhein-Westfalen nicht bekannt. Des Weiteren wurden Behälter mit Restmengen an die UD geliefert. Diese Behälter wurden zur Befüllung genutzt und anschließend gefüllt ausgeliefert.

Zur weiteren Beantwortung der Frage 3 wird auf die Tabelle 3 in Anlage 1 verwiesen.

- 4. *Wo sind die Uranhexafluorid-Tails heute, die im Zeitraum von 2009 bis heute zwischen der Urananreicherungsanlage Gronau und Orten in Großbritannien verkehrt sind? (Bitte um Aufschlüsselung der einzelnen Transporte nach Datum, Material, Menge, Grund für den Transport, genauem Ausgangs- und Zielort sowie heutigem Verbleib)***

Es wurden entleerte Tailsbehälter (Behälter mit Restmengen), Pumpen zu Wartungszwecken und Proben zur Analyse nach Großbritannien versandt. Die Behälter wurden vom Empfänger weiterverwendet. Die Pumpen wurden nach der Wartung wieder zurück geliefert. Im Übrigen wird auf die Antwort zur Frage 1 verwiesen.

Zur weiteren Beantwortung der Frage 4 wird auf die Tabelle 4 in Anlage 1 verwiesen.

- 5. *Wie viel Uranhexafluorid ist seit 2009 aus Russland nach Gronau importiert worden (Bitte um Aufschlüsselung der einzelnen Transporte nach Datum, Material, Menge, Grund für den Transport und genauem Ausgangs- und Zielort sowie Route)?***

2018 sowie 2019 wurde kein Uranhexafluorid aus Russland importiert. Das im Rahmen eines früheren Anreicherungsvertrages seitens UD nach Russland gelieferte Uranhexafluorid-Tails wurde im Zeitraum 2009 bis 2017 als Natururanäquivalent bzw. product an die UD zurückgeliefert. Diese Materialien wurden im Prozess eingesetzt und für Kundenaufträge verwendet.

Tabelle 1: Beantwortung der Frage 1

Beschreibung Spalten

Datum:	Datum je nach Abfahrt- bzw. Ankunft
Anzahl Gebinde [Stk]:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF6:	Angabe in t Uranhexafluorid
Ausgangsort:	Abgangsland
Fahrtziel:	Empfangsland

Datum	Anzahl Gebinde [Stk]	Typ	Kat	tUF6	Ausgangsort	Fahrtziel
22.02.2018	12	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE
08.03.2018	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE
22.03.2018	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE
23.08.2018	12	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE
21.09.2018	12	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE
27.09.2018	12	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE
11.01.2019	8	48"Y	Tails	95,9	Gronau, DE	Frankreich
17.01.2019	8	48"Y	Tails	95,9	Gronau, DE	Frankreich
05.04.2019	3	48"Y	Tails	35,9	Gronau, DE	Frankreich
11.04.2019	3	48"Y	Tails	36,0	Gronau, DE	Frankreich
16.04.2019	36	48"Y	Tails	431,4	Gronau, DE	Frankreich
13.09.2019	4	48"Y	Tails	47,9	Gronau, DE	Frankreich
19.09.2019	8	48"Y	Tails	95,9	Gronau, DE	Frankreich
02.10.2019	8	48"Y	Tails	95,9	Gronau, DE	Frankreich
18.12.2019	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	Gronau, DE

Tabelle 2: Beantwortung der Frage 2

Beschreibung Spalten

Datum:	Datum je nach Abfahrt
Anzahl Gebinde [Stk]:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF6:	Angabe in t Uranhexafluorid
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsland

Abfahrt	Anzahl Gebinde [Stk]	Typ	Kat	tUF6	Ausgangsort	Fahrtziel
28.01.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
28.01.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
29.01.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
29.01.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
04.03.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
04.03.2019	6	48"Y	Tails	71,7	Gronau, DE	Niederlande
05.03.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
05.03.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
25.03.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
25.03.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
26.03.2019	6	48"Y	Tails	72,6	Gronau, DE	Niederlande
26.03.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
29.04.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
29.04.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
05.06.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
05.06.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
06.06.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
06.06.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
01.07.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande
01.07.2019	6	48"Y	Tails	71,6	Gronau, DE	Niederlande

Tabelle 3: Beantwortung der Frage 3

Beschreibung Spalten

Datum:	Datum je nach Abfahrt- bzw. Ankunft
Anzahl Gebinde [Stk]:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF6:	Angabe in t Uranhexafluorid
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort

Datum	Anzahl Gebinde [Stk]	Typ	Kat	tUF6	Ausgangsort	Fahrtziel
16.01.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
06.03.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
27.03.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
05.04.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
24.04.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
29.05.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
30.05.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
26.06.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
27.06.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
16.08.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
29.08.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
18.09.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
23.10.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
06.11.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
21.11.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
06.12.2018	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
08.01.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
08.01.2019	4	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
19.02.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
19.02.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
20.02.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
20.02.2019	4	30"B	Tails	8,9	Gronau, DE	Lingen, DE
19.03.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
19.03.2019	1	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
27.03.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
08.05.2019	4	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
08.05.2019	2	30"B	Tails	4,5	Gronau, DE	Lingen, DE
05.06.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE

Datum	Anzahl Gebinde [Stk]	Typ	Kat	tUF6	Ausgangsort	Fahrtziel
05.06.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
12.06.2019	4	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
12.06.2019	3	30"B	Tails	6,7	Gronau, DE	Lingen, DE
09.07.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
09.07.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
10.09.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
10.09.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
11.09.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
11.09.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
24.09.2019	3	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
08.10.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
08.10.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
12.11.2019	5	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
13.11.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
13.11.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
17.12.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
17.12.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE
18.12.2019	6	30"B	Tails	13,4	Gronau, DE	Lingen, DE
18.12.2019	6	30"B	Tails	<0,1	Lingen, DE	Gronau, DE

Tabelle 4: Beantwortung der Frage 4

Beschreibung Spalten

Datum:	Datum je nach Abfahrt
Anzahl Gebinde [Stk]:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp bzw. Art
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF6:	Angabe in t Uranhexafluorid
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsland

Datum	Anzahl Gebinde [Stk]	Typ	Kat	tUF6	Ausgangsort	Fahrtziel
25.02.2019	6	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	England
04.03.2019	6	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	England
07.03.2019	2	Pumpsets	Tails	<0,1	Gronau, DE	England
11.03.2019	8	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	England
04.09.2019	2	Proben	Tails	<0,1	Gronau, DE	England
21.10.2019	2	Pumpsets	Tails	<0,1	Gronau, DE	England